



*32 rue rue Raymond
Losserland - 75014 Paris*

2, Rue du Dessous des Berges 75013 Paris

Cadeb 130 av. Général de Gaulle - 78500 SARTROUVILLE
courriel : cadeb78@wanadoo.fr

Environnement 93 11, allée des Sources 93220 GAGNY
Courriel : contact@environnement93.fr

Val d'Oise Environnement 19, allée du Lac - 95330 Domont
Courriel : contact@valdoise-environnement.fr

Paris, le 18 mai 2015

Monsieur Jean-Paul Huchon
Président du conseil régional d'Ile-de-France
33, rue Barbet-de-Jouy
75007 Paris.

Objet : Tangentielle Nord phase 2

Monsieur le Président

Après l'adoption par l'assemblée que vous présidez du contrat de plan Etat région 2015-2020, les trois collectifs d'environnement départementaux - Environnement 93, Val d'Oise Environnement, le Cadeb (Yvelines), membres de l'union régionale FNE Ile-de-France - et l'Association des Usagers des Transports d'Ile-de-France (AUT) se sont élevés contre l'absence d'un projet dans ce document, celui de la Tangentielle Nord phase 2 et se sont exprimés dans le cadre de la consultation que vous avez organisée sur le CPER 2015-2020 .

Certes, comme vous l'avez indiqué lors du débat à l'assemblée régionale et confirmé dans un courrier adressé au Cadeb, le projet est bien inscrit au CPER 2015-2020 au titre des « études, acquisitions foncières et premiers travaux éventuels et provisions - ligne budgétaire dotée d'un montant de subvention global de 330 M€ », mais il est englobé avec d'autres projets tels que « le prolongement des lignes 1 et 10, le prolongement du T8 au Sud jusqu'à la gare Rosa Parks et l'amélioration de la ligne P ou encore du RER E à l'est » (CPER 2015-2020 – Projet voté par l'assemblée régionale le 12 février 2015 page 6/59).

Dans ces conditions, rien ne garantit que ce projet bénéficiera des financements suffisants pendant la période 2015-2020 pour ne pas subir de nouveaux retards et différer

encore la mise en service annoncée pour 2023 (dossier Nouveau Grand Paris du Premier Ministre, mars 2013).

Le premier tronçon Epinay – Le Bourget, soit 11 km sur les 28 prévus, est toujours attendu pour 2017. Mais il était prévu initialement d'enclencher la phase 2 des travaux avant l'inauguration de la phase 1, comme l'a souligné récemment l'Association des usagers des transports (AUT).

Nous rappelons que la Tangentielle ferrée Nord présente de nombreux avantages. Elle rendra accessible aux habitants de nos territoires de nouveaux bassins d'emploi, elle désenclavera des quartiers jusqu'ici mal desservis et permettra des liaisons de banlieue à banlieue sans passer par Paris, désaturant ainsi les RER A et B. Elle permettra l'interconnexion avec l'ensemble du réseau ferré nord francilien : les RER A, B, C, D, E, les lignes du Transilien J, H et L et les lignes de tramway T1 et T8. Selon les dernières études de trafic, de 2013, la ligne complète attirerait 200 000 voyageurs chaque jour.

Nous rappelons aussi que la création de la tangentielle Nord dont le tracé est strictement parallèle sur tout son parcours à la grande ceinture ne doit pas obérer le trafic interrégional notamment fret de celle-ci et que deux voies supplémentaires destinées à la tangentielle doivent être créées.

Nous proposons un suivi particulier de l'avancement de ce dossier tout au long du CPER, associant l'AUT, FNE Idf et les collectifs départementaux d'environnement, et, au sein d'une instance de concertation qui pourrait être pilotée par le Stif.

Pour démontrer l'engagement de l'ensemble des partenaires – Etat, Région, départements, SNCF – à réaliser les prolongements dans les meilleurs délais, nous demandons que soient lancées dès cette année 2015 les acquisitions foncières de la phase 2, après enquêtes parcellaires. Cela permettrait de limiter les retards liés à la maîtrise du foncier, qui ont été l'une des causes principales des retards de la phase 1.

Vous remerciant par avance de prendre en compte nos propositions et demandes, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de notre considération



Marc Pélissier
Président
AUT Idf



Dominique Duval
Présidente
FNE Idf



Paulette Menguy
Présidente
Cadeb



Bernard Loup
Président
Val d'Oise Environnement



Francis Redon
Président
Environnement 93