



RENFORCEMENT DU SYSTÈME D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DES TRAINS

Maîtriser le courant sur toute la ligne

5 000 MÈTRES DE RAIL DE TRACTION REPLACÉS ENTRE BASTILLE ET PLACE D'ITALIE

Sur le réseau du métro de Paris, un troisième rail parallèle aux deux rails de roulement assure en continu l'alimentation des rames en électricité. Sur la ligne 5 du métro, la RATP met en place une nouvelle génération de rail de traction bi-métal, plus fiable et moins énergivore grâce à une meilleure conductivité, pour améliorer la régularité du service, notamment en heures de pointe.

Les travaux se déroulent les 15, 16 et 17 avril 2017.

