

## Le réseau de bus d'Issy-les-Moulineaux désormais 100% électrique



Issy-les-Moulineaux, 19 mai 2017. Le Tuvim, bus qui dessert le centre-ville, le quartier des Epinettes et l'île Saint-Germain, roule à l'électricité.

### Les cinq bus de la ligne Tuvim sont parmi les premiers de la flotte naissante de 55 véhicules électriques déployée par la RATP.

Ni bruit ni microparticules s'incrétant dans les poumons des citoyens... Le **Tuvim** préserve la santé des habitants d'Issy-les-Moulineaux. André Santini, le député-maire (UDI), a inauguré le 20 mai la ligne de bus désormais 100 % électrique. Les cinq bus qui desservent le centre-ville, le quartier des Epinettes et l'île Saint-Germain se déplacent grâce à des batteries rechargeables. « Le Tuvim est l'une des premières lignes de bus d'Ile-de-France 100 % électrique, se réjouit-on de concert à la mairie et au territoire GPSO (Grand Paris Seine Ouest). Il n'émet pas de gaz à effet de serre, est plus silencieux et offre une conduite plus souple. »

Le Tuvim fait partie de la flotte naissante de 55 véhicules électriques de la RATP. La régie entend transformer son parc en portant la proportion d'engins fonctionnant grâce au courant à 80 % à l'horizon 2025. « Au niveau conduite, cela ne change rien pour nous », sourit un machiniste. Les modèles Oreos 4X -midibus en service à Issy sortent des usines du constructeur PVI. « Ils ont une autonomie de plus de 100 kms, précise-t-on à la RATP. Ce qui leur permet d'effectuer un service complet, soit environ 8 heures, sans recharger. » Leurs accumulateurs refont le plein chaque nuit dans le centre de maintenance de Malakoff.

Les usagers ont déjà pris leurs habitudes dans ces véhicules qui se distinguent avec leur imposant coffre blanc sur le toit renfermant les piles XXL. « L'électrique, c'est épatant, apprécie Yolande. Cela pollue nettement moins. » Les seniors critiquent en revanche l'aménagement intérieur. «On accède plus difficilement aux places assises à l'arrière à cause des marches assez raides », regrette une retraitée. Le succès du Tuvim, qui peut embarquer une cinquantaine de passagers, ne se dément pas. Il transporte gratuitement un nombre croissant de voyageurs. Plus d'un million de personnes l'ont emprunté en 2015 (+ 27 % par rapport à 2011).

LP/J.B. Jérôme Bernatas