

Le 12 juillet 2017

Contribution à la concertation préalable sur le GRAND PROJET GARE DU NORD 2024

LA GARE

La gare du Nord, première gare d'Europe, voit passer quotidiennement 800 000 voyageurs. Elle est complètement saturée : à ce titre, elle mérite d'être réaménagée.

Le projet a comme objectif de fluidifier les circulations de voyageurs en séparant les flux entrant et sortant, comme cela existe dans d'autres gares (par ex. Saint-Pancras) . La fin des travaux doit intervenir au plus tard début 2024.

Un bâtiment (« terminal départ ») sera construit côté est (rue du faubourg Saint-Denis) pour les départs, parallèlement aux voies, et en hauteur par rapport à elles. Il sera relié d'une part aux quais par deux ou trois passerelles qui les surplomberont et leur donnera accès par des ascenseurs et des escaliers mécaniques, d'autre part à la gare routière située rue du faubourg Saint-Denis (pour laquelle on n'a pas de précision). L'une des passerelles donnera accès au bâtiment Transmanche (Eurostar) situé côté ouest. Le « terminal départs » disposera de 35 000 m² de commerces sur 3 à 4 niveaux.

La superficie consacrée à Transmanche sera doublée. Quant à Thalys, le document de synthèse n'en parle pas, mais nous avons appris que les départs s'y feront dans le « terminal départs », avec des aménagements puisqu'on est dans l'international.

Les voyageurs à l'arrivée des trains débarqueront sur le grand quai transversal actuel. Aujourd'hui saturé, il risque fort de devenir très vide. Certes, de nombreux commerces y seront installés, mais les voyageurs descendant des trains auront-ils envie de s'attarder dans la gare ?

À l'occasion de cette opération, il serait bien avisé que les quais soient abrités sur toute leur longueur, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

Les commerces

Ils vont se multiplier : 25000 m² supplémentaires, soit le double des commerces de Saint-Lazare. Les participants à la réunion publique du 4 juillet ont manifesté leur prévention contre « un centre commercial dans lequel circulent des trains », opinion à laquelle nous sommes sensibles.

Le parvis

Actuellement, la rue de Dunkerque qui longe la façade de la gare est à nouveau ouverte à la circulation des voitures, en plus de celle des bus et taxis. Le terre-plein est un vaste parking pour les motos. Il faut redonner tout cet espace aux piétons et aux autobus, et végétaliser partiellement la place, comme beaucoup de riverains le souhaitent.

.../...

LE CÔTÉ EST

La rue du faubourg Saint-Denis

Dans cette artère peu large cohabiteront : des piétons se rendant au terminal Départ ou à la gare routière, des autobus dont deux articulés (38 et 91), des voitures et des taxis. Des aménagements sont envisagés, mais rien n'est décidé actuellement, puisque pas moins de cinq équipes seront constituées à la rentrée pour faire des études et des propositions. L'AUT et les riverains aimeraient bien être consultés.

La gare routière

Elle ne sera pas démolie mais aménagée. Elle sera connectée au terminal Départ. Elle a beaucoup vieilli, avec ses couleurs grisâtres, ses toitures de plastique crasseuses, ses plans de métro délavés, ses arrêts de bus où les places assises ont disparu ; l'information et les conditions d'accès laissent à désirer.

L'AUT s'interroge sur l'amélioration qui sera apportée à la signalétique et aux conditions d'accès, notamment depuis le hall d'arrivée des trains (quai transversal). Elle s'interroge aussi sur l'implantation des arrêts et l'information intéressant les lignes de bus qui ne pourront être accueillies sur la gare routière.

LES CÔTÉS OUEST ET NORD

Rue de Maubeuge, il faut sécuriser les lieux et les rendre vivables. C'est sale, c'est un lieu de dépôt, sans compter les autocars qui stationnent illicitement sur une partie de la rue.

Il manque une sortie directe depuis les quais en direction du boulevard de la Chapelle vers le nord.

CONCLUSION

Beaucoup de points restent à éclaircir, par exemple :

- On ne sait pas où se fera la dépose-minute pour les voyageurs en partance,
- La cour des taxis est à l'ouest, mais les départs se font à l'est : qu'est-il prévu pour l'arrivée des taxis ?
- On ne sait rien sur l'emplacement des Véligos et le stationnement des vélos.
- Il faudra préciser comment se fera l'aménagement de la gare routière.

Par ailleurs, pour réduire la saturation de la Gare du Nord, il serait judicieux de permettre aux voyageurs franciliens de la ligne H de se diffuser en Ile-de-France à partir d'un arrêt à créer à la gare de Stade de France – Saint-Denis.

Enfin, nous nous inquiétons de l'allongement du parcours à pied imposés aux voyageurs entrants, et demandons une étude plus approfondie sur le choix de l'implantation du « terminal départs ».

Cette concertation a eu le mérite d'exister, mais nous espérons être consultés à nouveau quand le projet sera plus avancé, fin 2017 ou début 2018.