

## Accessibilité handicapés : la SNCF prend du retard



SNCF Réseau, qui doit faire des économies envisage très sérieusement de reporter la mise en accessibilité de dix à douze gares, sur les 32 en Ile-de-France

**Elus et associations manifesteront ce vendredi soir en Seine-et-Marne pour protester contre le report annoncé par SNCF Réseau de la mise en accessibilité de six gares du RER D. Une dizaine d'autres gares franciliennes pourraient connaître le même sort...**

Qu'on soit dans un fauteuil roulant, chargé de grosses valises ou équipé d'une poussette, le constat est le même : c'est l'enfer, voire tout simplement impossible de se déplacer sur le réseau SNCF dans une vaste partie de l'Ile-de-France. Ce vendredi après-midi, de nombreux élus et des associations manifesteront d'ailleurs devant la gare de Savigny-le-Temple (Seine-et-Marne), qui avec Le Mée, Cesson, Goussainville, Survilliers et Franconville, fait partie de ces gares dont les travaux, qui auraient dû débiter cet été, n'interviendront au mieux qu'en 2021.

Le cas de la gare de Savigny est d'autant plus emblématique que cette commune abrite la Maison départementale des personnes handicapées, qui ne se trouve qu'à 400 mètres de la gare...Mais, selon nos informations, ce retard devrait toucher beaucoup plus de gares. Ainsi, dix à douze gares supplémentaires pourraient s'ajouter à cette liste. SNCF Réseau, qui doit faire des économies sur son budget de plusieurs dizaines de millions d'euros en 2018 et 2019, envisage très sérieusement de reporter la mise en accessibilité de dix à douze gares, sur les 32 en Ile-de-France qu'elle prévoit de mettre aux normes dans les prochaines années.

SNCF Réseau Ile de France ne dément pas ces nouveaux retards, mais relativise en ne parlant «que» de six gares «car nous manquons d'effectifs». Elle dément vouloir lever le pied sur d'autres chantiers qui permettraient aux personnes à mobilité réduite, quatre personnes sur dix en Ile-de-France, d'enfin profiter des transports en commun. Pourtant, en matière d'accessibilité, la SNCF accuse déjà un sérieux retard... Un premier agenda d'accessibilité, adopté en 2009, est ainsi largement resté inachevé. Il a été relancé l'an dernier et ambitionne de rendre accessible 266 gares franciliennes (dont 59 RATP) d'ici à 2024 pour un montant de 1,4 milliard d'euros.

### **« Nous manquons de ressources d'encadrement du personnel »**

Mais entre la construction du Grand Paris Express, la régénération d'un réseau à bout de souffle, la mise aux normes des gares ne semble pas être la priorité. « Nous avons les fonds nécessaires mais nous manquons de ressources d'encadrement (du personnel, NDLR), détaille Jean Faussurier, directeur à la SNCF de l'accès au réseau en Ile de France. Par ailleurs, la programmation de nos travaux se fait sur trois ans et dans le cas particulier du RER D, sur lequel de très nombreux chantiers sont déjà en cours, il nous est difficile de rajouter des travaux sans impacter lourdement les conditions de circulation ». Il assure toutefois avoir « entendu les doléances des élus et des associations » et promet que SNCF Réseau « travaille, au moins pour la gare de Savigny, à une solution acceptable ».

Le conseil d'administration d'Ile de France Mobilités, présidé par Valérie Pécresse (LR), a adopté unanimes mardi un vœu demandant à « reprogrammer ces travaux le plus tôt possible ».