

Fontenay craint pour ses deux futures lignes de métro



La gare du Val-de-Fontenay, où les usagers peuvent passer du RER E au RER A, est saturée et du coup dangereuse.

Le maire de Fontenay et le président du département ont sollicité le ministère des Transports pour insister sur l'urgence du prolongement de la ligne 1 jusqu'à Val-de-Fontenay et la construction de la 15 Est.

Presser le ministère des Transports pour obtenir le prolongement de [la ligne 1 en 2025](#) ne semble plus d'actualité. Le maire de Fontenay-sous-Bois Jean-Philippe Gautrais (FG) l'a bien compris. L'édile est pourtant plus déterminé que jamais à « livrer bataille ». Un combat pour que la ligne 1 du métro, comme la ligne 15 Est arrivent en 2030 à la gare du Val-de-Fontenay.

« Je défends ce triptyque : la [gare d'interconnexion](#) pourrait permettre de désengorger les RER A et E sur le point d'exploser », justifie Jean-Philippe Gautrais.

Avec le président du conseil départemental Christian Favier (PCF), ils ont insisté au cours de cet entretien sur le besoin « d'engagements financiers lisibles » de l'Etat quant au prolongement de la ligne 1 « pour éviter tout temps mort » après l'enquête publique du projet.

Les JO 2024 pourraient changer les priorités

« Ils n'ont pas remis en cause le prolongement, sauf qu'il y a une [urgence immédiate](#) et, entre les lignes, nous avons senti que nous n'étions pas une priorité face aux projets liés à la candidature de Paris aux JO 2024. On sent une problématique financière sous-jacente », s'inquiète l'édile.

Alors que l'enquête publique, pour ce projet financé à hauteur d'un milliard d'euros, devrait débiter cette fin d'année, le maire de Fontenay compte bien mobiliser les acteurs économiques installés sur sa commune

pour faire avancer le projet : « Il va falloir amplifier la bataille pour que le prolongement se fasse, je vais solliciter le président de la Société générale qui a fait venir chez nous 5 000 salariés, mais aussi la RATP, la BNP ou Auchan. Nous ne serons pas la dernière roue du carrosse ! », prévient-il.

« L'amélioration des conditions de transports du quotidien est primordiale. La ligne 1 prolongée apportera une amélioration sensible. J'ai pu exprimer par ailleurs mes très vives inquiétudes quant au calendrier de réalisation de la ligne 15 Est. Le nouveau gouvernement doit confirmer au plus vite cette ligne indispensable et en accélérer la réalisation pour garantir le bouclage de la ligne 15 tout autour de Paris », a surenchéri le sénateur et président du département Christian Favier à l'issue de la réunion.

Au ministère des Transports, on avance le statu quo sur le calendrier prévu. « La réunion n'a donné lieu à aucune annonce nouvelle », déclare le cabinet de la ministre des Transports.

Val-de-Fontenay, un point central des transports de l'est francilien

100 000 voyageurs par jour, à raison de 10 000 à l'heure de pointe du matin, transitent par la [gare RER du Val-de-Fontenay](#), construite en 1977. Gare la plus fréquentée d'Île-de-France après la Défense, elle devrait en 2030 avec l'arrivée des lignes 1 et 15 Est voir sa fréquentation bondir de 70 %. Une grande concertation a été lancée avec les riverains pour son réaménagement tandis que le Stif et la Ratp ont prévu de lancer des travaux d'urgence à l'horizon 2020. Au total, 240 millions d'euros devraient lui être consacrés d'ici 2030.

Le prolongement de la ligne 1 dont le tracé a fait l'objet de longues tractations est désormais dessiné. Il passera par le quartier des Rigollots à Fontenay, puis aux Grands Pêcheurs à Montreuil (Seine-Saint-Denis) avec une sortie sur le boulevard de Verdun à Fontenay et enfin à la gare du Val-de-Fontenay. L'enquête publique dont le financement est acté débutera à la fin de l'année et les élus comme les associations, [Metro Rigollots](#) en tête, espèrent que les choses s'enchaînent vite pour une mise en service la plus rapide possible.

La ligne 15 Est et son tracé a finalement été actée à l'automne 2016. Cette nouvelle ligne du Grand Paris Express desservira 12 gares dont trois dans le Val-de-Marne sur 23 km de souterrains. De Saint-Denis-Pleyel à Rosny-Bois-Perrier (Seine-Saint-Denis), elle reliera le Val-de-Fontenay avec l'interconnexion prévue avec la ligne 1 prolongée et les RER A et E. Puis la gare de Nogent-le-Perreux et Bry-Villiers-Champigny avant son terminus à Noisy-Champs à cheval sur la Seine-Saint-Denis et la Seine-et-Marne.