

Val-de-Marne : à Villiers, l'évacuation de la terre du chantier du Grand Paris

Express coûtera 25 millions

5 novembre 2017

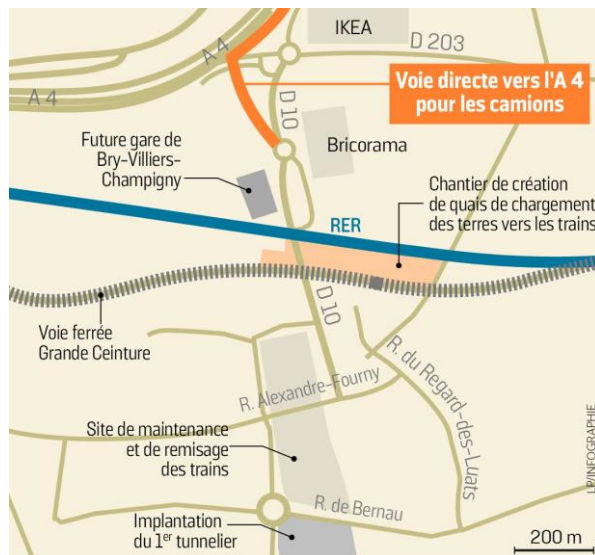


Un accès direct à l'autoroute A4 est actuellement créé au nord du golf de Villiers. LP/Laure Parny

Les quantités de terre à extraire pour construire la future gare de Bry-Villiers-Champigny sont tellement colossales que la société du Grand Paris a lancé la construction de deux ouvrages pour simplifier leur évacuation.

Deux tunneliers, un site de maintenance et de remisage, une gare à construire... le tout à des profondeurs importantes et avec différents types de terre à évacuer. C'est un véritable casse-tête qu'ont dû résoudre les ingénieurs du Grand Paris Express, dans le secteur de Villiers et du nord de Champigny, pour limiter le plus possible le nombre de camions sur les routes.

Avec tous les ouvrages prévus à cet endroit pour la ligne 15 sud du Grand Paris Express (Pont-de-Sèvres/Noisy-Champs), cette partie de la ligne est celle qui produira le plus de déblais à évacuer. D'où le double chantier colossal qui a pris place ces dernières semaines de part et d'autre de la RD10, au nord et au sud du magasin et du siège de Bricorama. L'un ou l'autre de ces équipements n'aurait pas suffi tellement le tonnage de terre à retirer est conséquent.



Infographie LP.

D'un côté avec un accès direct à l'autoroute A4 et de l'autre avec un quai de chargement de trains qui partiront par rail, tout sera prêt d'ici à mi-2018 pour que les camions ne soient pas sur les mêmes routes que les habitants de Villiers et de Champigny.

« Pour ces deux équipements nous investissons près de 25 M€, en comptant la remise en état du site le long de l'A4 une fois l'évacuation terminée, insiste Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la Société du Grand Paris. C'est dire le choix stratégique, politique, qui est fait en faveur des riverains. Nous investissons de la même manière avec les plateformes fluviales de Bonneuil et des Ardoines à Vitry ou encore avec la bretelle d'accès à l'A6 près de l'Institut Gustrave-Roussy. »

200 camions emprunteront la voie d'accès à l'A4 chaque jour

Savoir l'A4 si proche mais ne pas pouvoir y accéder directement aurait été tellement dommage. Grâce à un accord avec la Direction des routes d'Ile-de-France, un terrain situé entre le golf de Villiers et l'A4 a été mis à disposition de la Société du Grand Paris pour trois ans environ. Une route est en train d'être creusée pour que les camions, uniquement ceux du Grand Paris Express, puissent passer. Ce sont les déblais du futur site de maintenance et de remisage des trains et ceux extraits par le tunnelier du parc du Plateau, le tout à Champigny, qui partiront par cette voie. « Nous installons un système pour que seuls les camions du Grand Paris empruntent la nouvelle bretelle, grâce à des barrières et un système de badges », promet Sébastien Tratrieux, chef de projet à la Société du Grand Paris pour le site de maintenance et de remisage.

Reste cependant une inconnue sur le tracé précis qu'emprunteront les camions depuis le SMR et jusqu'à cette nouvelle voie d'accès à l'A4. En raison de la pollution avérée du sol de l'ancien golf, la SGP ne sait pas si ses camions traverseront vraiment le terrain du golf ou s'ils

emprunteront la RD10 jusqu'au rond-point entre Ikéa et Bricorama, ce qui pourrait entraîner quelques embouteillages.

Ici, les terres seront stockées puis partiront sur des trains



Un ITE (installation de terminal embranché) est en cours de création entre la voie ferrée du RER E et celle dite de « la grande ceinture » pour faire partir des déblais par trains. LP/Laure Parny

Coincé entre les voies du RER E et celles dites de « la grande ceinture ferroviaire », ce terrain pourrait n'intéresser personne. Sauf que ce qui s'y joue depuis le mois d'août est essentiel : économiser 100 à 150 camions par jour sur les routes. Comment ? En chargeant sur des trains les centaines de tonnes de terre excavées pour creuser la future gare Bry-Villiers-Champigny et celles retirées par le tunnelier qui partira de ce même site. Un ITE, comprenez installation de terminal embranché, est donc en cours de construction sur ce site, qui appartenait à Epamarne et à la SNCF.

Situé en contrebas de la RD10, il comprendra à terme de grands espaces de stockages des terres, un dispositif de chargement pour les mettre dans des wagons et des rails pour composer des trains. « D'ici à la mi-2018, trois à six trains partiront ensuite chaque jour en direction du Bourget, où les terres seront réorientées en fonction de leur nature » indique Mathieu Mallet, chef de projet à la Société du Grand Paris pour le secteur de Bry-Villiers-Champigny.

La prochaine étape spectaculaire du chantier est déjà prévue le 19 novembre prochain. La circulation des RER E sera interrompue le dimanche entre 1 heure et 11 heures, pour qu'un tablier de pont soit posé au-dessus des voies. C'est par là, sur un tapis convoyeur (sorte d'immense tapis roulant), que les terres arriveront directement depuis la future gare Bry-Villiers-Champigny située quelques mètres plus loin.