

## Trou dans le tunnel du RER A : et maintenant des odeurs suspectes



Le 30 octobre dernier dans le tunnel du RER A percé par erreur par des ouvriers du chantier Eole porte Maillot. DR

**Selon deux notes internes de la RATP, que nous nous sommes procurées, des « odeurs fortes et nauséuses » s'échappaient du trou qui a été colmaté il y a trois semaines.**

Le trou percé par erreur dans le tunnel du RER A le 30 octobre dernier continue à faire parler de lui.

Selon des notes internes de la RATP - dont le Parisien a eu connaissance - des « odeurs fortes et nauséuses » s'évacueraient du sarcophage - lieu du colmatage provisoire du trou situé entre les stations Etoile et la Défense. A tel point que des instructions fermes ont été données aux personnels qui pourraient se retrouver sur les voies. La première, datée du 9 novembre, adressée aux agents de maintenance des voies, précise qu'« il est impératif de ne pas stationner dans un rayon de cinq mètres autour du sarcophage » et leur enjoint de circuler dans le tunnel, du côté opposé à celui du mur où se situe la fuite.

### **« Mesure de précaution » pour la RATP**

Un autre document, cette fois en date du 18 novembre et destiné plutôt aux conducteurs, donne les instructions à suivre en cas de stationnement prolongé des trains : « des mesures récentes de précaution doivent être observées [...]. En cas de risque de stationnement prolongé dans l'intergare Etoile - La Défense, « il faut aviser le PCC (PC sécurité) et se conformer aux instructions du chef de régulation ».

La Ratp confirme son appel à la prudence en parlant de « mesure de précaution ». « Toutes les concentrations sont inférieures aux seuils préconisés pour la protection des salariés, affirme l'entreprise.

Mais côté personnel, on s'interroge. « Tous les conducteurs de la ligne ne sont pas au courant. Il y a un gros problème de communication alors même que c'est un fait de sécurité », déplore un conducteur. « En cas d'évacuation des voyageurs, on nous a demandé de le faire du côté opposé, à celui habituel. Mais comment savoir qu'il n'y a pas de danger ? », interroge un autre.

## **Le montant des dégâts sera très élevé**

Le 30 octobre dernier, les entreprises chargées de la construction de la gare de Porte Maillot, dans le cadre du chantier Eole, ont procédé à un forage non autorisé qui a conduit au percement accidentel du tunnel du RER A, 27 mètres sous la surface. Cette incroyable gaffe a provoqué deux jours et demi d'interruption du trafic sur la ligne la plus fréquentée d'Europe. Les énormes quantités de boue et d'eau qui se sont déversées dans le tunnel ont été évacuées et le trou bouché. Mais comme l'a rappelé Catherine Guillouard, la PDG de la RATP, « les réparations effectuées ne sont que provisoires ». Quant au montant des dégâts, « toujours en cours d'évaluation », il s'annonce salé...