

POURQUOI LA MAINTENANCE EST RÉDUITE À LA SUITE DE L'INCENDIE DU TRANSFORMATEUR DE RTE

Pour assurer la maintenance des TGV, le technicentre Atlantique (centre de maintenance) a besoin de courant haute tension (1500 volts) et basse tension (220 volts). Depuis vendredi, la sous-alimentation en courant haute-tension par RTE de l'ensemble de la zone de Montparnasse limite notamment la circulation des rames TGV entre la gare et le centre de maintenance, mais aussi les opérations à l'intérieur de celui-ci. La disponibilité du parc de TGV Atlantique s'en trouve réduite.

