

Train, RER, métro, tram : ce qui change cette année dans vos transports



Paris Saint-Lazare, le 26 septembre 2018. Inauguration du premier Francilien, le train de Bombardier, sur la ligne Saint-Lazare Saint-Nom-la-Bretèche. Ce train circulera aussi en 2019 sur la ligne J entre Mantes et Conflans.

Arrivée de nouveaux trains, prolongement de lignes de tramway, mais aussi multiplication des travaux : les projets sont nombreux en 2019 sur les rails en Ile-de-France.

Voici un tour d'horizon des principaux changements dans vos transports en commun ferroviaires en Ile-de-France, pour cette année 2019.

DE NOUVEAUX TRAINS SUR LES RAILS

Plus confortable, plus lumineux, plus sécurisé : le [renouvellement du matériel roulant](#) se poursuit en 2019. La **ligne R** doit voir arriver ces prochains jours le Regio2N, entre Paris et Montargis. Dès le mois d'avril, le Francilien va, lui, équiper la **ligne J** entre Mantes et Conflans (6 nouvelles rames en 2019, le reste de la ligne en 2020) . Ces deux trains sont construits par Bombardier.

Puis, ce sera au tour du **RER D**, de voir arriver de nouveaux trains. Ce sont les branches Melun, Juvisy et Malesherbes qui auront les premiers Regio2N en septembre. Mais les premières rames rénovées devront, elles, arriver dès le mois de juillet.

Enfin, à partir de mars, des trains du **RER C** seront envoyés dans les hangars pour être rénovés. Quant aux RER NG, ce train nouvelle génération prévu pour les RER D et E à partir de 2021, des essais dynamiques, c'est-à-dire sur rails, vont démarrer en mai.

DEUX TRAMWAYS PROLONGES

[Le tramway T4 reliera, à la fin 2019 normalement](#), les communes de Clichy-sous-Bois, Montfermeil, Livry-Gargan et Pavillon Sous-Bois aux RER E (à Bondy) et B (à Aulnay), avec 37 000 voyageurs prévus chaque jour. La fréquence est prévue toutes les 6 minutes, le coût du projet est de 270 M€.

C'est aussi une première petite portion du prolongement du **tram T1** au nord-ouest de Paris entre Asnières et Colombes, qui devrait voir le jour à l'été 2019. Le T1 sera en effet étendu de 900 m à Asnières, des Courtilles aux Quatre-Routes. A terme, à l'horizon 2023-2024, le prolongement jusqu'à Colombes transportera 60 000 voyageurs par jour sur 11 nouvelles stations et 6,4 km. Il sera en correspondance avec le T2 et la ligne J du Transilien. Le projet représente un investissement de 279 M€.



Le T1 arrivera en 2019 à Colombes.

LES NOUVELLES LIGNES TOUJOURS EN CHANTIER

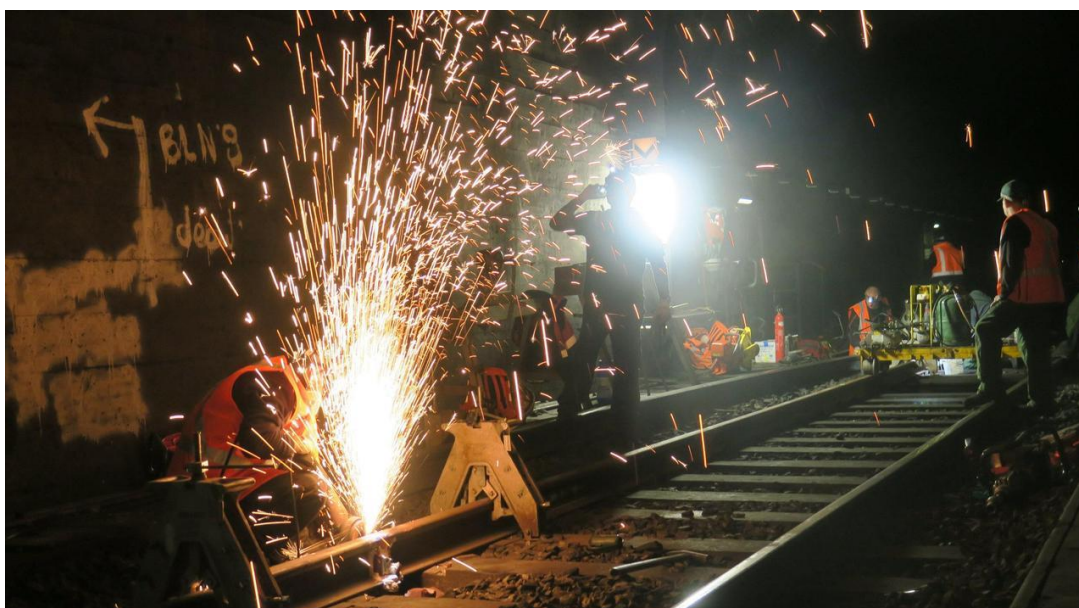
Quatre prolongements de métro en cours. Sur la ligne 4 du métro, les travaux de génie civil à la station Barbara, à Bagneux (92), seront terminés en juin 2019. Mise en service prévue mi-2021. La ligne 11, qui doit s'étirer jusqu'à Rosny-sous-Bois (93) en 2022, va voir arriver son tunnelier au second semestre 2019. La 14 Sud poursuit elle aussi le prolongement entre Olympiades (Paris 13^e) et Orly (94). Objectif, ouverture pour 2024.

Un tunnel de plus pour Eole. Les travaux de génie civil, pour ce prolongement à l'ouest du RER E (à Nanterre en 2022 et Mantes en 2024), se poursuivront sur les 3 nouvelles gares et 10 puits, un tous les 800 m. L'année verra notamment [le début du creusement du tunnel de Courbevoie vers](#)

[Paris](#). En parallèle, la SNCF doit lancer la démarche services d'EOLE : un projet vitrine en matière de services aux clients, en gare, avec notamment des commerces, services santé, mais aussi information voyageurs, les flux en gare, etc.

Poursuite des travaux du Grand Paris Express. Une centaine de chantiers sont en cours, selon la Société du Grand Paris : sur la ligne 15 Sud Boulogne - Noisy-Champs, sur la 16 entre Saint-Denis Pleyel et Aulnay, début des travaux d'interconnexions avec le RER B à Sevrans-Livry... Pas moins d'une dizaine de tunneliers entreront en action cette année.

A ce jour, les travaux du [décrié CDG Express, cette liaison directe entre Paris Est et Roissy](#), doivent encore débiter en février 2019. Mais son destin est suspendu aux arbitrages de l'Etat. A la demande d'Élisabeth Borne, ministre des Transports, le préfet de région, Michel Cadot, doit conduire, dès janvier, « une mission de concertation » auprès de l'ensemble des élus locaux concernés par le CDG Express.



Des dizaines de kilomètres de rail seront changés en 2019.

ENCORE DES TRAVAUX SUR LES VOIES ET CATENAIRES

La régénération caténaire du RER C sur 30 km entre Paris et Brétigny avance. Le lancement des travaux de génie civil sur la zone au nord de Juvisy-sur-Orge est prévu pour l'été 2019. Au total, 180 km doivent être remplacés pendant 6 ans et pour un coût total de 277 M€, chantier essentiel pour éviter les pannes.

Le programme de **renouvellement de voies** avec le nouveau train usine se poursuit, avec l'objectif de renouveler 80 km de voies en 2019. Quatre chantiers sont prévus : entre les gares de Verneuil-l'Étang et Nangis (Ligne P) avec 15,2 km pour 22,8 M€, entre Persan Beaumont et Creil (Ligne H) avec 31,2 km pour 52,3 M€, entre Ermont et Bois-Colombes (Ligne J) avec 9,6 km pour 16 M€ et enfin entre Pont de Rungis et Massy Verrière et entre Lardy et bibliothèque François-Mitterrand (Ligne C) avec 23,7 km pour 47 M€.

La ligne 6 du métro coupée cet été. Entre Montparnasse et Trocadéro, aucun train ne roulera en juillet et août 2019. Le viaduc du métro aérien se refait une beauté et la RATP en profite pour renouveler les voies.

ET AUSSI...

La 4G pour tous en 2019. On n'y croyait plus, mais les opérateurs l'assurent : l'ensemble des gares SNCF et des métros et RER seront couverts par la 4G d'ici la fin de l'année. En 2018, 82,9 % des lignes Transilien et RER étaient couvertes (moyenne des 3 opérateurs principaux).

Des gares plus accessibles... Des travaux sont programmés en 2019 pour rendre accessible les gares de Saint-Denis, Brétigny-sur-Orge, Meudon Val Fleury, Savigny-sur-Orge, Viroflay Rive gauche, Brunoy, le Vert de Maisons, Louvres, Montreuil, etc. Fin 2018, 118 gares sont accessibles en Ile-de-France. La fin du programme de travaux est prévue en 2024.

... et rénovées. Alors que la gare Montparnasse poursuit son réaménagement jusqu'en novembre 2020, la grande halle de Saint-Lazare va elle aussi être rénovée. Les travaux sont programmés à partir du dernier trimestre 2019, pour cinq ans. Construite entre 1837 et 1932, elle est inscrite à l'inventaire des monuments historiques. Les travaux consisteront à déposer la couverture, décaper et renforcer la structure des halles, remplacer les couvertures de zinc et surfaces vitrées, rénover la tourelle côté rue de Rome, renouveler l'éclairage et la sonorisation sur l'ensemble des quais, mettre en conformité les quais. Coût total de l'opération : 120 M€.

RER A. SNCF et RATP pourront enfin se parler. Le centre de commandement unifié (CCU) du RER A à Vincennes doit être mis en service au printemps. Il va regrouper les équipes SNCF (actuellement à Paris Saint-Lazare) et RATP en charge de l'exploitation du RER A afin de fluidifier la gestion opérationnelle de la ligne de bout en bout. Enfin, la création de la 4e voie de Cergy le Haut doit permettre de diminuer les retards sur la branche. Coût total du projet : 25 M€ (financés par la Société du Grand Paris et la SNCF).

Des portes palières sur les quais de la ligne N. Les travaux pour l'installation de rideaux de quai à Vanves-Malakoff ont débuté depuis quelques jours sur le Transilien N. Comme sur la ligne 1 du métro, cette expérimentation vise à empêcher les gens de descendre sur les voies pour limiter les incidents qui retardent la circulation.