

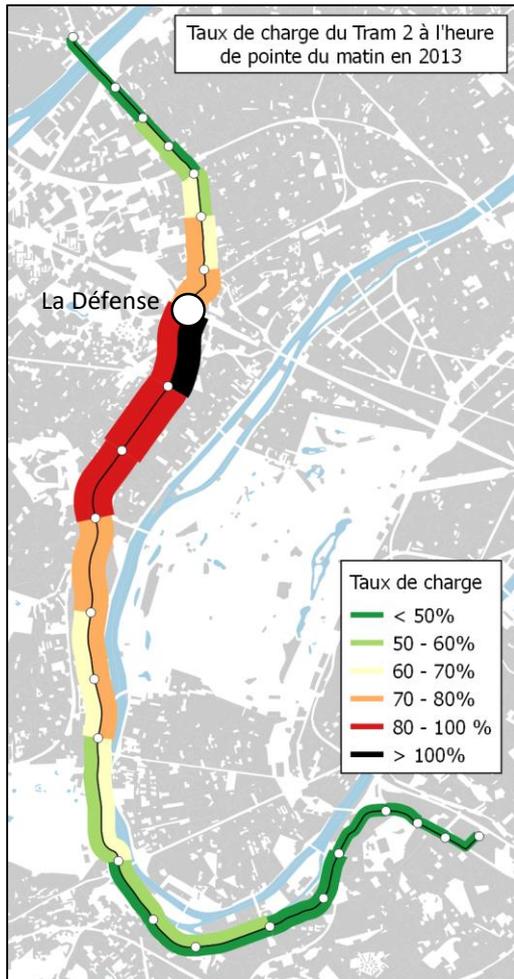
# Prévisions de trafic du T2

-

Comité de ligne T2

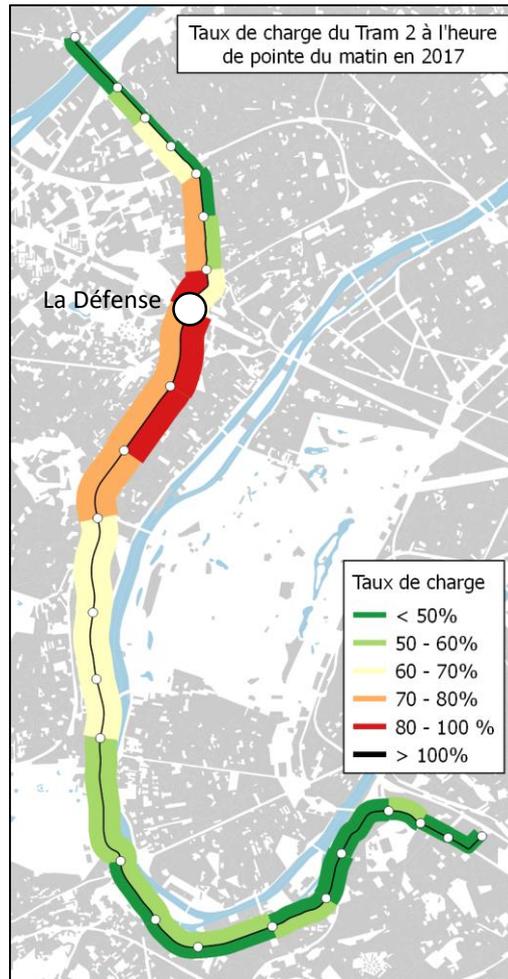
20/11/2019

# Evolution de la charge du T2 à l'heure de pointe du matin



Mardi 8 octobre 2013 :  
Voyageurs : 26700

Dir. Pont de Bezons :  
Taux charge max : **105 %**  
Charge max : 6300  
Capacité : 6000  
Circulations observées : 14



Jeudi 5 octobre 2017 :  
Voyageurs : 32100

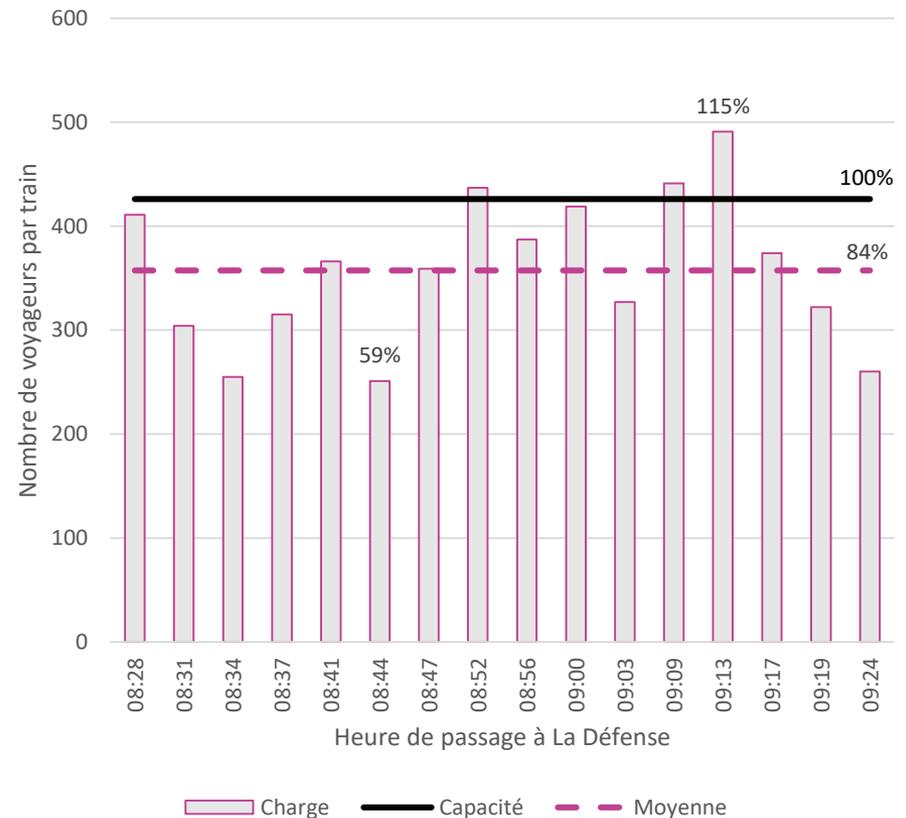
Dir. Pont de Bezons :  
Taux charge max : **84 %**  
Charge max : 6400  
Capacité : 7700  
Circulations observées : 18

## Charge par mission

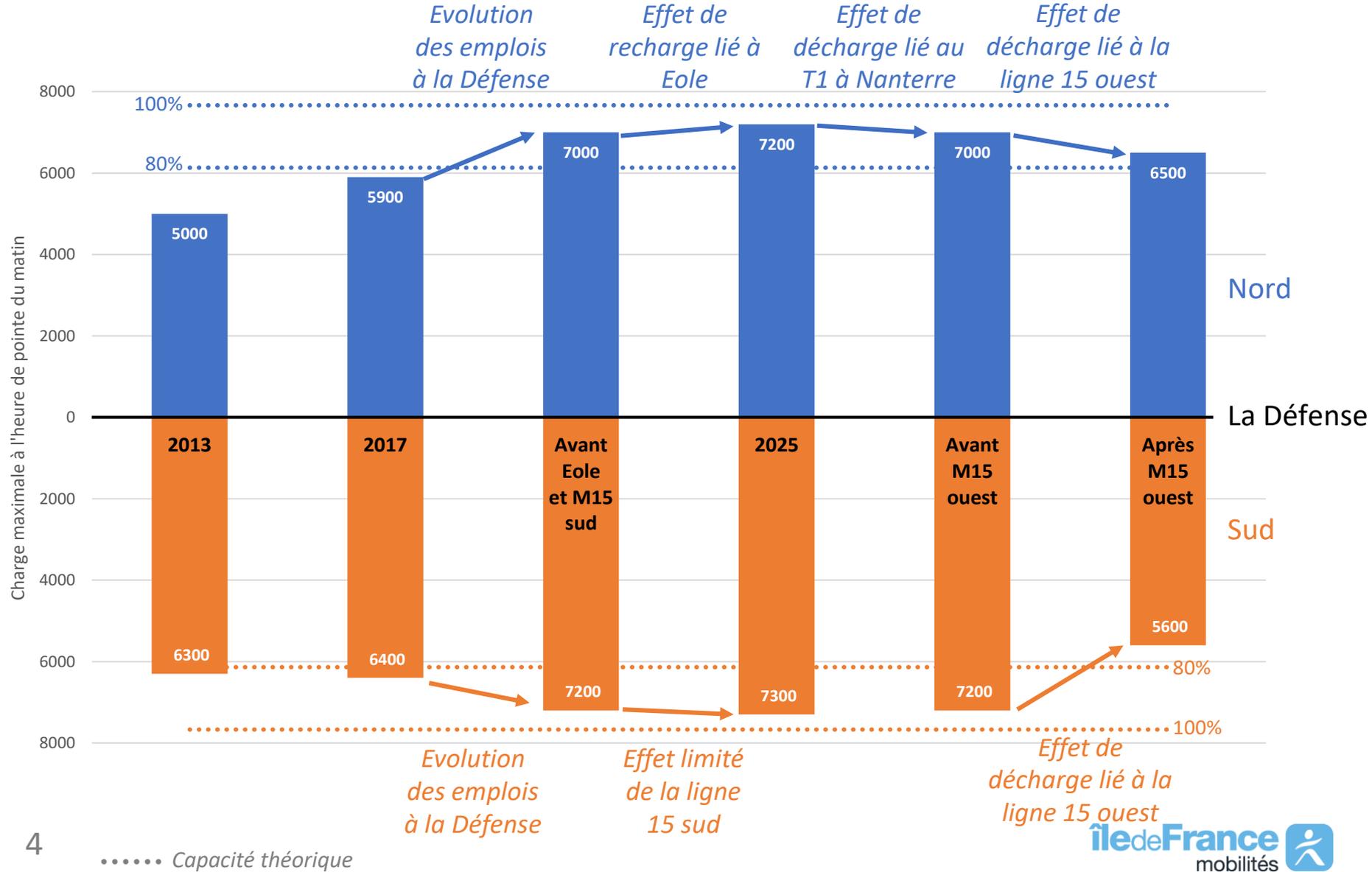
- Le taux de charge moyen à l'heure de pointe du matin reflète pas directement le taux de charge vécu par les usagers.
- Les missions d'une même heure peuvent présenter des taux de charge très différents.

*Exemple : taux d'occupation moyen de 84% entre Puteaux et La Défense. Pourtant les taux de charge par train sont compris entre 59% et 115%.*

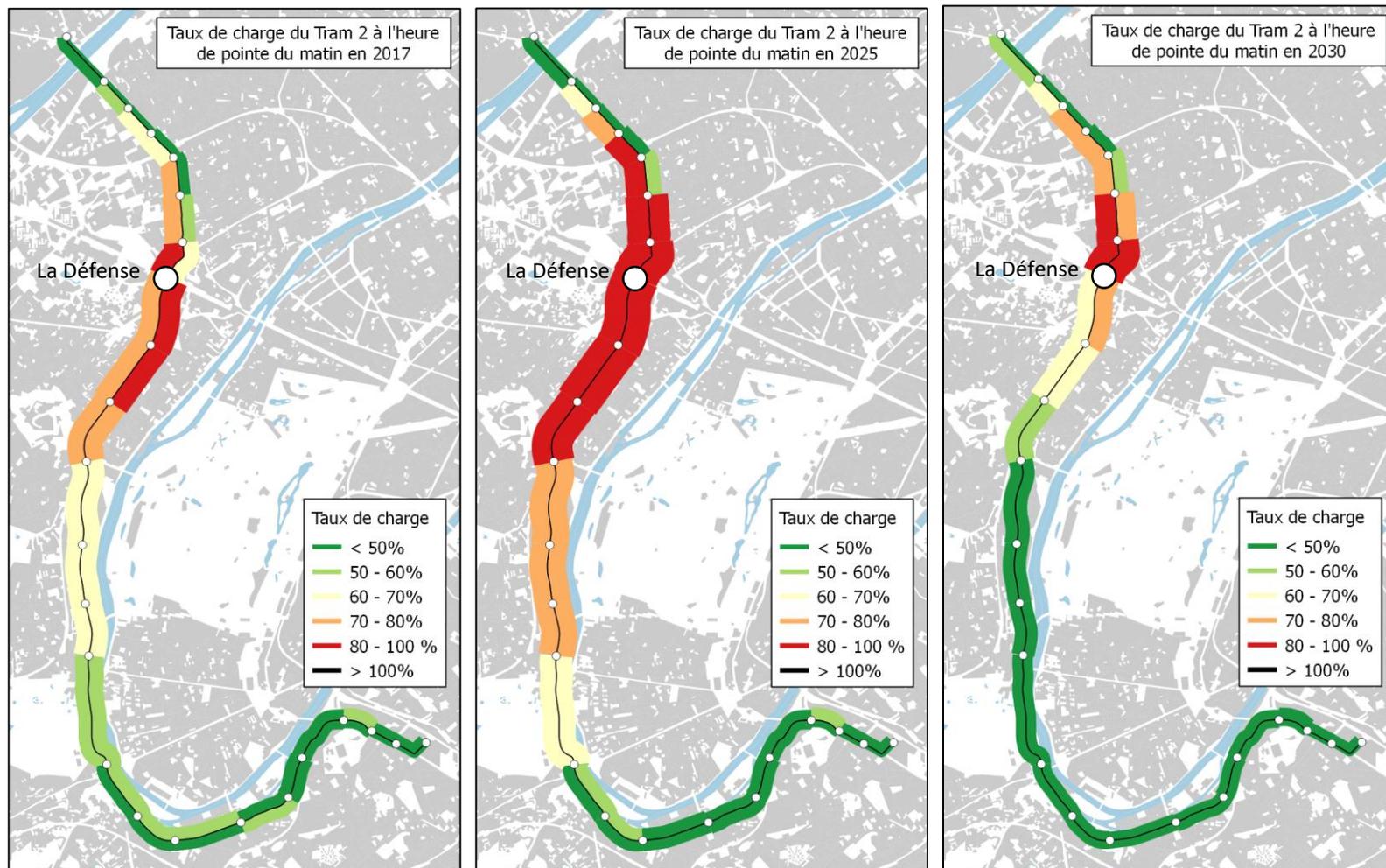
Charge à l'arrivée à la Défense vers le nord à l'heure de pointe du matin (comptages octobre 2017)



# Evolution du taux de charge du T2 à l'heure de pointe du matin



## Trafic du T2 à l'heure de pointe du matin en 2025 et 2030

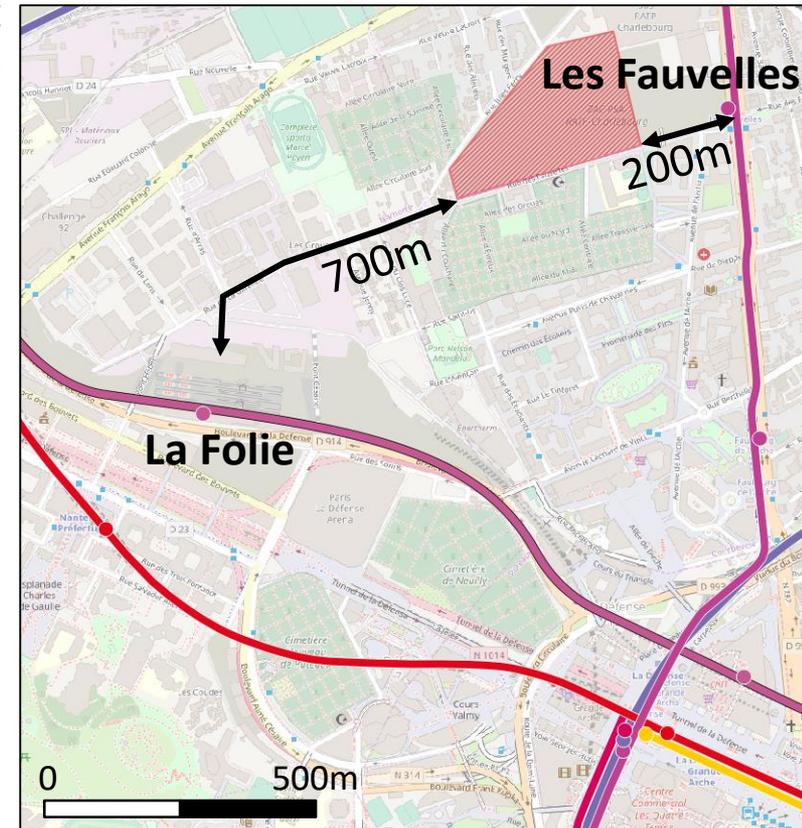
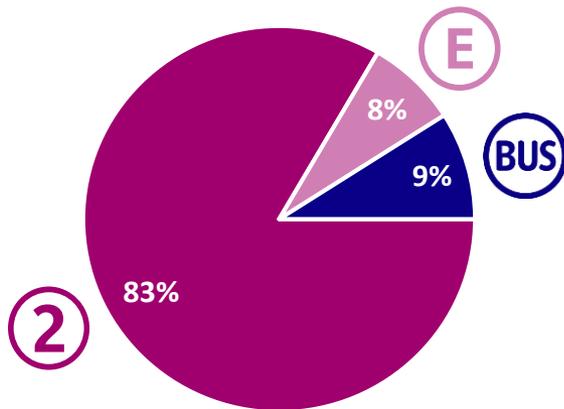


- Hausse de la charge du T2 jusqu'au bouclage de la ligne 15 à l'ouest
- Après la mise en service complète de la ligne 15, la charge reste importante, mais sur une partie plus limitée, au nord de la Défense.

## Exemple de l'impact du déménagement d'Engie

- Le nouveau site d'Engie se situera à 200m de l'arrêt Les Fauvelles du T2 et à 700m de la gare de La Folie (RER E dès 2022, puis ligne 15 en 2030).
- Si rien n'est fait pour favoriser l'accès au site depuis Nanterre La Folie, 83% des employés d'Engie s'y rendront via le T2.

Répartition des accès par ligne au site d'Engie



- Cela augmenterait la charge du T2 depuis le sud de **+1000 personnes à l'heure de pointe du matin**