



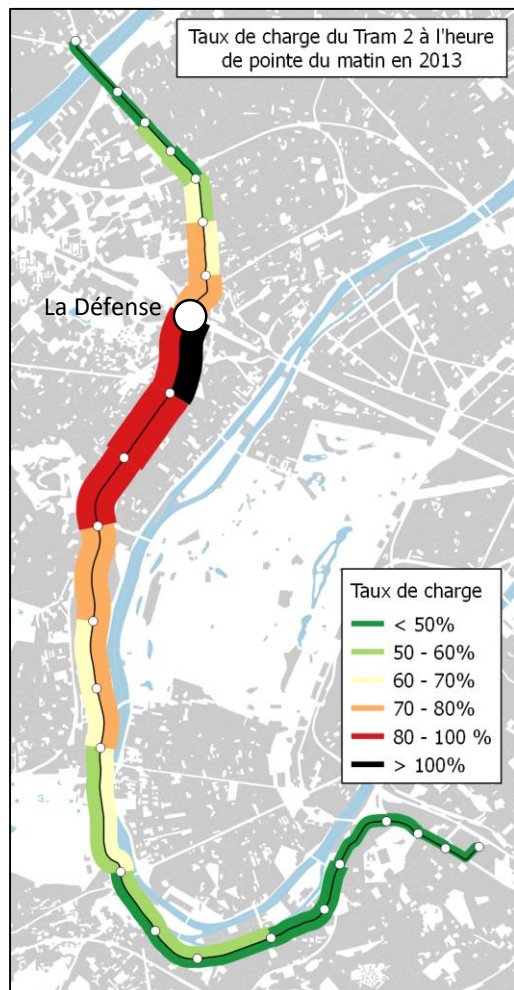
Prévisions de trafic du T2

-

Comité de ligne T2

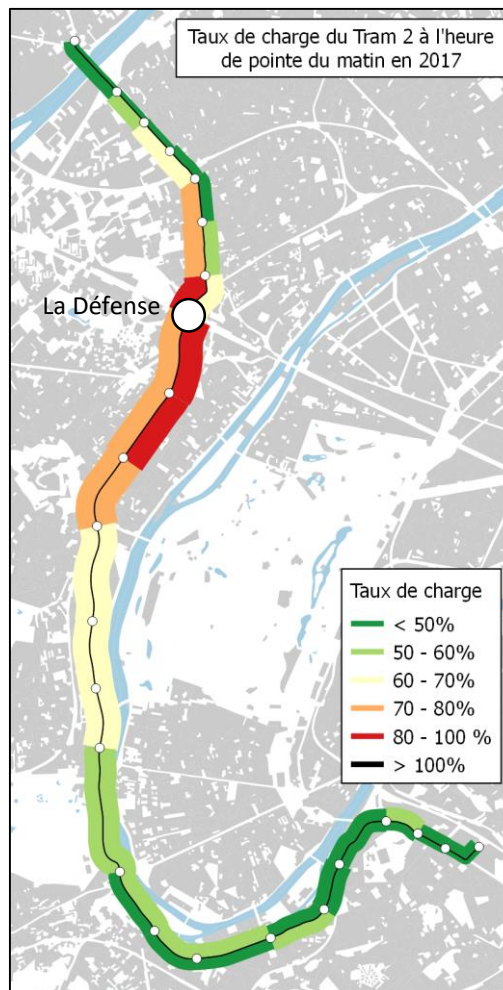
20/11/2019

Evolution de la charge du T2 à l'heure de pointe du matin



Mardi 8 octobre 2013 :
Voyageurs : 26700

Dir. Pont de Bezons :
Taux charge max : **105 %**
Charge max : 6300
Capacité : 6000
Circulations observées : 14



Jeudi 5 octobre 2017 :
Voyageurs : 32100

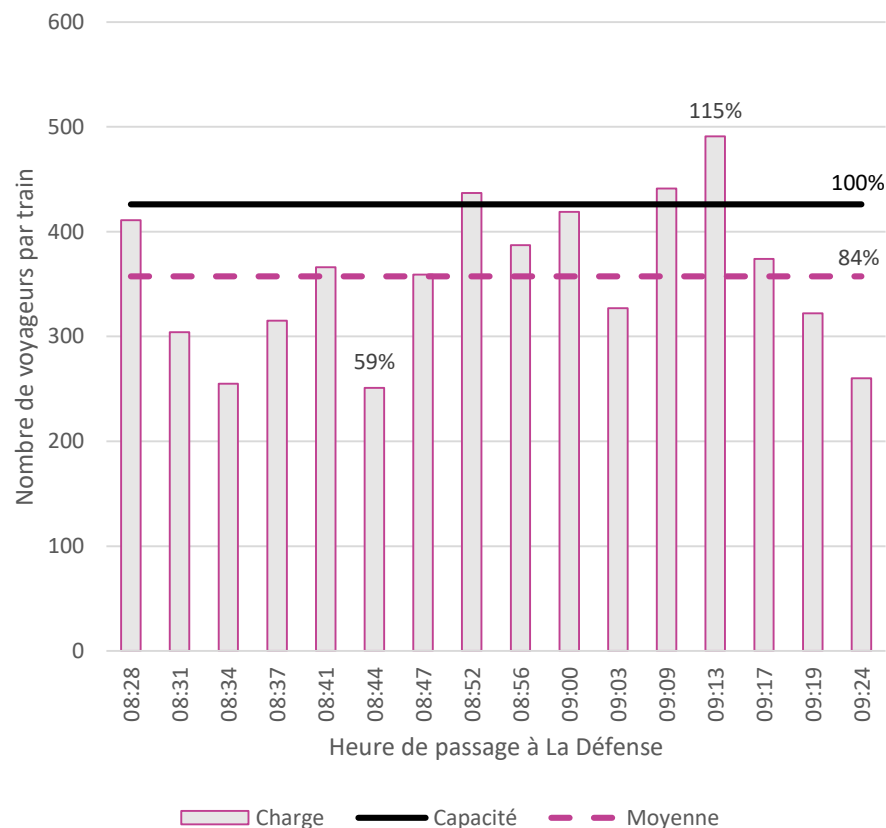
Dir. Pont de Bezons :
Taux charge max : **84 %**
Charge max : 6400
Capacité : 7700
Circulations observées : 18

Charge par mission

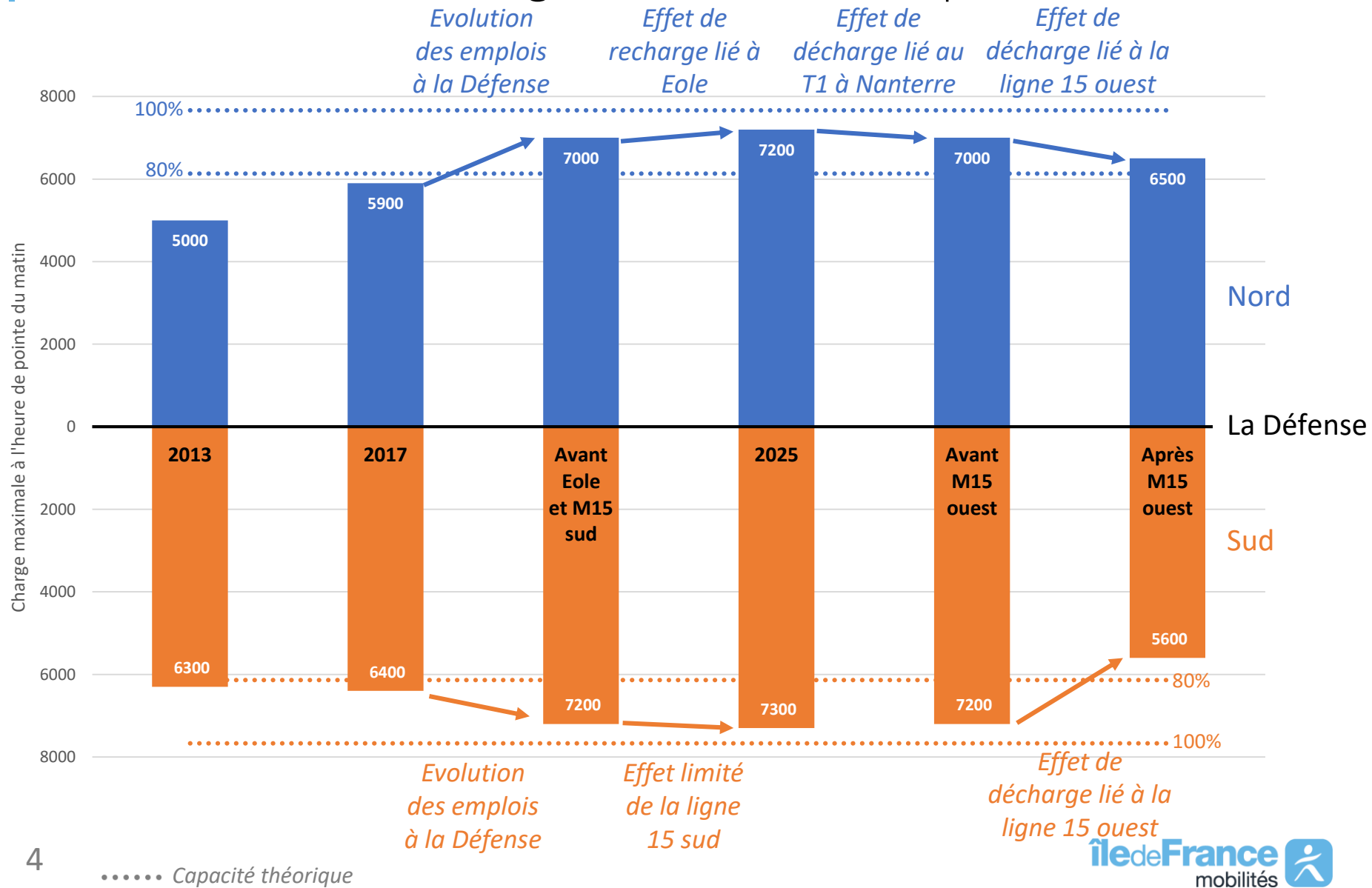
- Le taux de charge moyen à l'heure de pointe du matin reflète pas directement le taux de charge vécu par les usagers.
- Les missions d'une même heure peuvent présenter des taux de charge très différents.

Exemple : taux d'occupation moyen de 84% entre Puteaux et La Défense. Pourtant les taux de charge par train sont compris entre 59% et 115%.

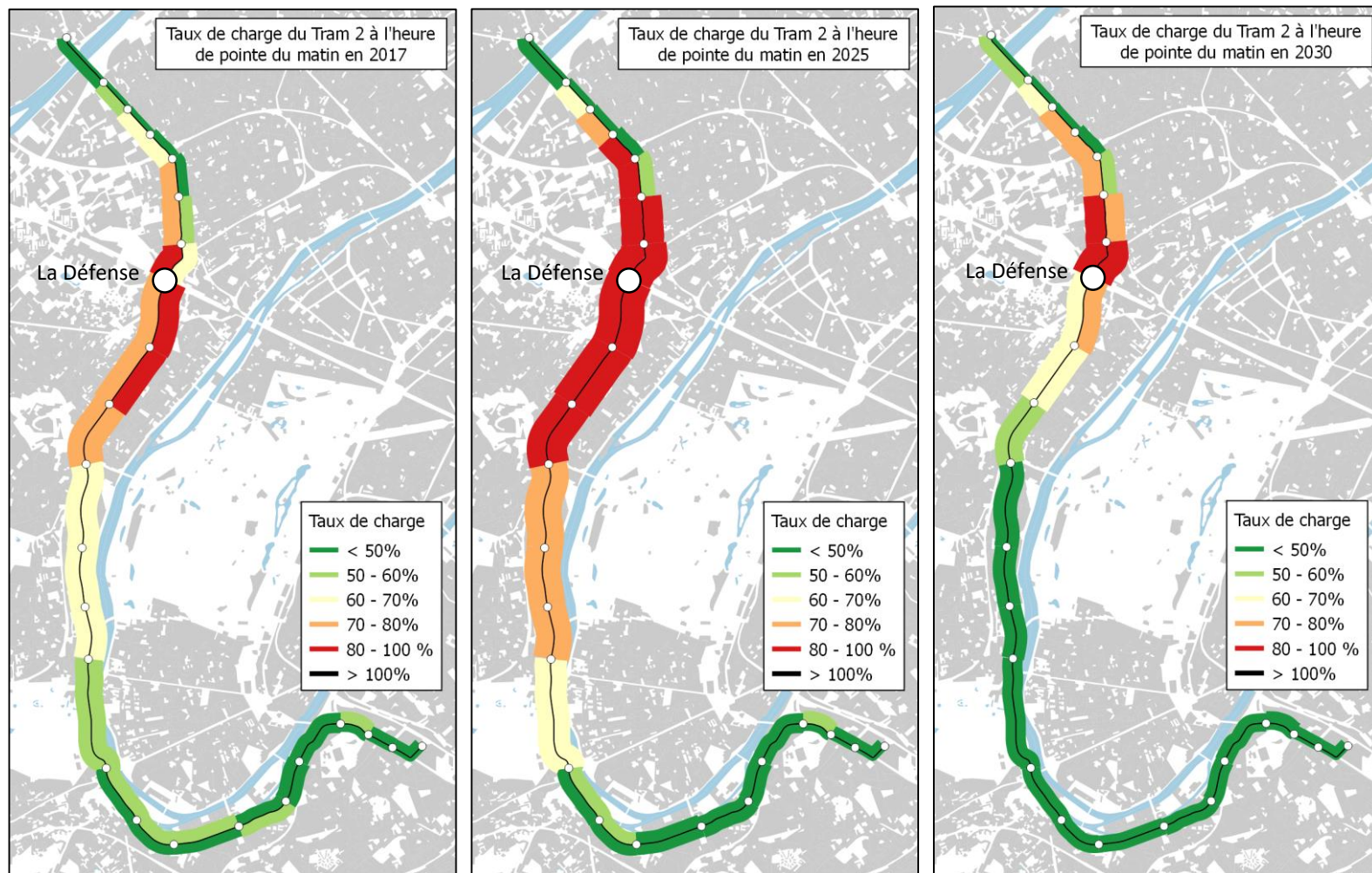
Charge à l'arrivée à la Défense vers le nord à l'heure de pointe du matin (comptages octobre 2017)



Evolution du taux de charge du T2 à l'heure de pointe du matin



Trafic du T2 à l'heure de pointe du matin en 2025 et 2030

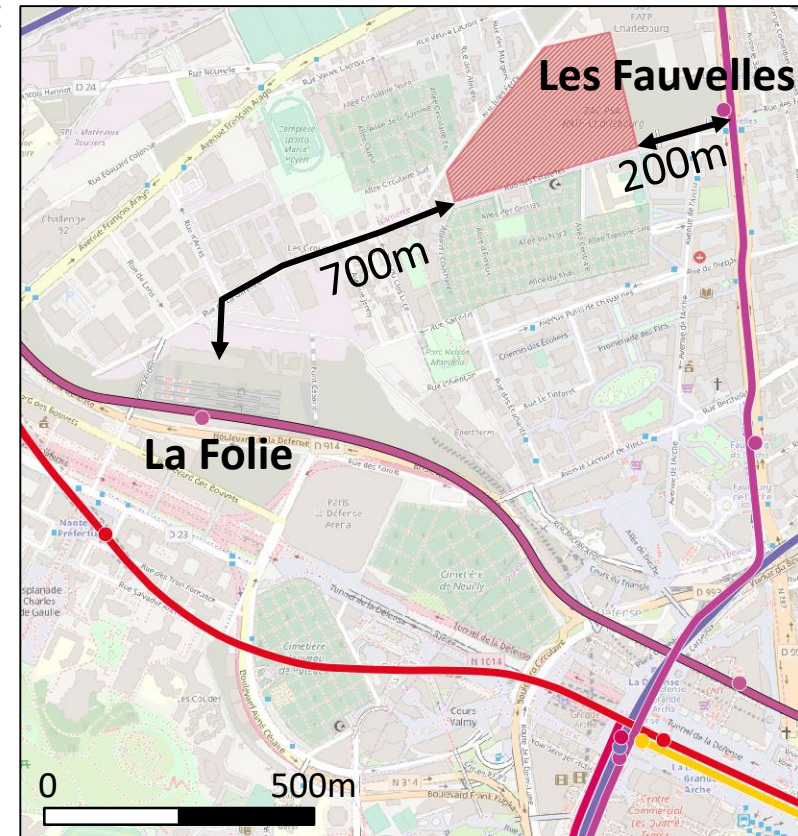
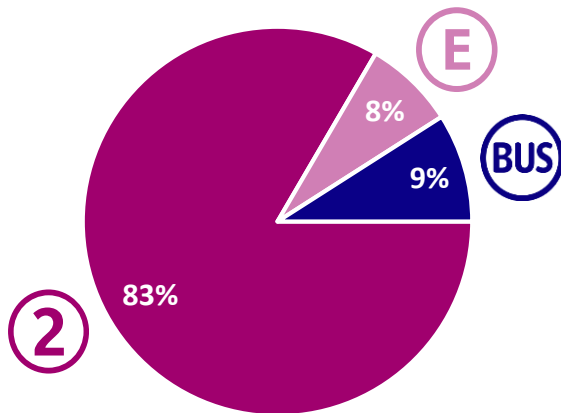


- Hausse de la charge du T2 jusqu'au bouclage de la ligne 15 à l'ouest
- Après la mise en service complète de la ligne 15, la charge reste importante, mais sur une partie plus limitée, au nord de la Défense.

Exemple de l'impact du déménagement d'Engie

- Le nouveau site d'Engie se situera à 200m de l'arrêt Les Fauvelles du T2 et à 700m de la gare de La Folie (RER E dès 2022, puis ligne 15 en 2030).
- Si rien n'est fait pour favoriser l'accès au site depuis Nanterre La Folie, 83% des employés d'Engie s'y rendront via le T2.

Répartition des accès par ligne au site d'Engie



- Cela augmenterait la charge du T2 depuis le sud de **+1000 personnes à l'heure de pointe du matin**