

Val-de-Marne : le projet de transport en site propre

Altival déclaré d'utilité publique

Le président du conseil départemental du Val-de-Marne a annoncé que le projet Altival était reconnu d'utilité publique. Les travaux de la future voie de bus qui doit relier Chennevières à Noisy-le-Grand (Seine-Saint-Denis), débuteront en 2021.



Champigny, 2016. Christian Favier (PCF), président du conseil départemental, s'était déplacé aux Mordacs à Champigny-sur-Marne lors de la phase de consultation. LP/Laure Parny

Par **Quentin Lambert**

Le 6 avril 2020 à 18h02, modifié le 6 avril 2020 à 18h26

C'est « une avancée décisive après plusieurs années d'études », se félicite le président du département du Val-de-Marne, Christian Favier (PCF). L'élu annonce dans un communiqué daté du 24 mars que le projet de voie de bus et de vélo reliant Chennevières à Noisy-le-Grand (Seine-Saint-Denis) Altival est déclaré d'utilité publique. Un arrêté départemental dans ce sens a été déposé le 10 mars dernier, qui « fait suite à l'avis favorable sans réserve exprimé par la Commission d'enquête publique indépendante », précise le communiqué.

La prochaine étape du projet vise à mettre en place des procédures d'enquêtes parcellaires et environnementales à partir de 2021. Les travaux préparatoires pourront débuter après, pour une mise en service prévue en 2025.

Un projet étroitement lié au Grand Paris Express

La future voie de bus reliera sur 4,7 km Chennevières au RER A de Noisy-le-Grand en passant par Champigny, la future gare du métro 15 Sud du Grand-Paris-Express (GPE) de Bry-Villiers-Champigny, ainsi que Bry. Une piste cyclable sera aussi tracée, en parallèle de la ligne de bus.

En tout, les travaux coûteront 100 M€. Ils seront financés pour moitié par la région Île-de-France, un tiers par le département du Val-de-Marne et le reste par l'Etat. « Altival sera une contribution importante au redémarrage de l'économie et à l'implantation de nouveaux emplois en Val-de-Marne », déclare Christian Favier.

En raison d'une interconnexion avec la future gare du métro 15 Sud, les travaux d'Altival sont étroitement liés à ceux du GPE. [Alors que ces derniers se retrouvent à l'arrêt à cause de l'épidémie de coronavirus](#), qu'en est-il des conséquences sur Altival? Le département déclare qu'il est « encore trop tôt pour évaluer un éventuel impact dû au coronavirus sur le projet ».