

ÉBOULEMENT EN GARE DE SÈVRES-VILLE D'AVRAY GRANDS TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT

Newsletter #8
29 avril 2020

Les équipes de SNCF Réseau et de son partenaire NGE sont mobilisées depuis le 4 février pour remettre en état le talus qui s'est effondré en gare de Sèvres-Ville-d'Avray, avec deux priorités : la sécurité des riverains et des agents travaillant sur le chantier, ainsi que la reprise des circulations.



Photo 1



Photo 2



Photo 3

➤ CE QUI S'EST PASSÉ DEPUIS LE 17 AVRIL

- 1 Le chantier a franchi des étapes décisives, bien visibles : les voies ont été dégagées (photo 1). L'achèvement des travaux nécessaires à la reprise des circulations se dessine.
- 2 **Le point sur le chantier, parties haute et intermédiaire :** Depuis le début du chantier, 47 clous de 9m ont été réalisés ainsi que 6 clous de 11m pour le confortement de la joue côté tunnel.
- 3 **Le point sur le chantier, partie basse :** La longrine aval (photo 3) a été réalisée, ainsi que la création d'une zone de stockage des écailles sur la paroi intermédiaire avec l'aide de la grue Kirow, et la réalisation de drains pour canaliser les venues d'eau. La pose des dalles de béton préfabriquées (« écailles ») a également été réalisée.

➤ À VENIR

- La remise en état des installations de la signalisation et de la caténaire est en cours. Suivra une série d'essais qui permettra de valider le bon fonctionnement des installations. Il sera alors possible de reprendre les circulations. Ainsi, sauf imprévu majeur, le trafic ferroviaire reprendra sur les lignes L & U à partir du **lundi 4 mai**.
- Cette étape majeure ne marquera pas la fin du chantier : les travaux se poursuivront pendant encore plusieurs semaines pour achever l'ouvrage. Pendant cette période, pour des raisons de sécurité, les trains circuleront sur la zone avec une limitation de vitesse.

<http://travauxsevres.sncf-reseau.com>
<https://meslignesnetu.transilien.com/>
<https://malignel.transilien.com/>