



RTL

L'INVITE DE RTL MATIN – Le 10/06/2020 – 07:43:26**Invitée : Valérie PECRESSE, présidente de la région Ile-de-France****YVES CALVI**

Alba VENTURA, vous recevez ce matin la présidente de la région Ile-de-France, Valérie. PECRESSE.

ALBA VENTURA

Bonjour Valérie PECRESSE.

VALERIE PECRESSE

Bonjour.

ALBA VENTURA

Cela fera un mois demain que nous avons débuté le déconfinement. Alors, on avait beaucoup d'inquiétudes sur la manière dont ça allait se passer dans les transports en Ile-de-France. Est-ce que ça fonctionne ? Est-ce que ce matin vous vous êtes rassurée ?

VALERIE PECRESSE

Oui, ça s'est globalement bien passé. Mais moi je crois qu'il est temps de passer à une nouvelle étape du déconfinement.

ALBA VENTURA

C'est-à-dire ?

VALERIE PECRESSE

Je pense qu'il faut que l'Ile-de-France passe au vert. Et moi je demande au gouvernement que nous ayons une revoyure dès la fin de la semaine, parce que tous les indicateurs montrent que l'épidémie a singulièrement reculé, et je crois qu'il faut un retour à la normale beaucoup plus rapide, il faut que les enfants...

ALBA VENTURA

On n'attend pas le 22 juin, c'est ça ?

VALERIE PECRESSE

Voilà, il faut que les enfants puissent retourner à l'école, il faut aussi que les restaurants puissent rouvrir, il faut que les transports, on allège les contraintes sur les transports, tout en maintenant des précautions, tout en maintenant le port du masque obligatoire qui protège et qui évitera les risques inutile.

ALBA VENTURA

Pour vous, l'épidémie est terminée ?

VALERIE PECRESSE

Pour moi, je le crois, l'Ile-de-France est en mesure aujourd'hui de passer au vert et il ne faut pas attendre le 22 juin, au risque là encore de priver des enfants d'écoles, de priver des cafés et restaurants de recettes, et donc d'handicaper la reprise.

ALBA VENTURA

Revenons quelques secondes sur les transports en Ile-de-France. Est-ce qu'on a toujours besoin de l'attestation de l'employeur pour se déplacer aux heures de pointe, en ce moment ?

VALERIE PECRESSE

Eh bien, tant que le gouvernement maintient l'obligation de distanciation physique entre les voyageurs, vous voyez bien qu'on ne peut pas emporter plus de 30 % des voyageurs normaux, puisque on n'a pas le droit, on ne peut pas tous les mettre dans une rame, dans un train, dans un bus. Donc...

ALBA VENTURA

Là on n'a que 30 % de voyageurs.

VALERIE PECRESSE

Donc, tant que la distanciation physique est maintenue, il faut maintenir l'attestation employeur, c'est-à-dire réservés des transports aux heures de pointe à ceux qui vont travailler. Mais je demande, je le répète, que l'Ile-de-France passe au vert et que ces règles et ces contraintes soient allégées.

ALBA VENTURA

C'est compris. Valérie PECRESSE, la SNCF a cumulé des pertes pendant cette crise avec les règles de déconfinement, est-ce que vous pouvez garantir ce matin que le Passe Navigo n'augmentera pas à la rentrée ?

VALERIE PECRESSE

Aujourd'hui, les pertes sont abyssales, pas seulement pour la SNCF, pour tous les transports publics et dans toute la France...

ALBA VENTURA

Oui, ça vaut dans toutes les régions.

VALERIE PECRESSE

Nous avons 4 milliards de pertes sur toute la France, mais 2,6 milliards rien que sur l'Ile-de-France. C'est quoi ? Eh bien c'est le versement des transports des entreprises qui n'a pas été versé, c'est aussi les recettes voyageurs qui n'ont pas été payées, on a perdu 90 % des voyageurs. Et encore aujourd'hui, je vous le disais, nous avons très peu de voyageurs dans les transports en commun. Ces pertes sont abyssales. Je demande au

gouvernement de compenser ces pertes de recettes. C'est ce qui a été fait en Allemagne, aux Pays-Bas, en Grande-Bretagne. Ces transports publics ne peuvent... nous sommes littéralement en situation de cessation de paiement aujourd'hui.

ALBA VENTURA

Donc vous dites 2,6 milliards pour l'Ile-de-France, vous demander 2,6 milliards à l'Etat ?

VALERIE PECRESSE

Je demande la compensation intégrale des pertes de recettes, subies par les transports publics à cause du Covid, à cause du confinement, de la distanciation physique, à cause de la crise économique. Le président de la République a dit : « Nous, l'Etat paiera les dégâts de la crise Covid, quoi qu'il en coûte ». Ce serait quand même assez paradoxal qu'il vienne renflouer le secteur de l'aéronautique, le secteur de l'automobile, et qu'il ne vienne pas renflouer le secteur des transports populaires, écologiques, les trains, les bus, le métro.

ALBA VENTURA

Et sinon ? S'il ne le fait pas, qu'est-ce qu'il se passera ?

VALERIE PECRESSE

S'il ne le fait pas, pour rembourser 2,6 milliards de trou dans la caisse, il faudrait un impôt Covid sur les voyageurs de 20 € par mois !

ALBA VENTURA

Sur le Passe Navigo ?

VALERIE PECRESSE

20 € d'augmentation du Passe Navigo par mois. Je m'y refuse résolument et absolument, ce serait totalement injuste, ce serait totalement injuste. Donc je demande la compensation intégrale de ces pertes de recettes, comme ça a été fait dans tous les autres pays.

ALBA VENTURA

Est-ce qu'il risque d'y avoir moins de trains, moins de métro également, si toutefois la compensation ne vient pas ?

VALERIE PECRESSE

Mais là aussi c'est une option que je refuse totalement. On ne peut pas réduire l'offre de transport dans une Ile-de-France qui doit se relancer, et la relance doit être écologique, donc là encore on ne va pas demander aux Franciliens de reprendre massivement leur voiture. Les transports du quotidien c'est la lutte contre la pollution, et c'est indispensable pour la reprise économique. Et j'ajoute qu'il y a des centaines de milliers d'emplois derrière, les commandes de matériel roulant neuf...

ALBA VENTURA

Mais vous en avez parlé ?

VALERIE PECRESSE

... que j'ai faites, et tous les salariés de ces entreprises de transport.

ALBA VENTURA

Vous en avez parlé au gouvernement ?

VALERIE PECRESSE

Absolument.

ALBA VENTURA

Il vous entend ?

VALERIE PECRESSE

Absolument. Avec le président du GART, donc du Groupement des Autorités de Transports, qui sont toutes les autorités de France, nous crions dans le désert depuis des semaines, et personne ne nous entend. On entend plus l'aéronautique, on entend plus l'automobile...

ALBA VENTURA

Il fait la sourde oreille.

VALERIE PECRESSE

C'est quand même un vrai paradoxe, les intérêts privés se font plus entendre que les intérêts publics auprès du gouvernement en ce moment.