

Fontenay : la gare de la ligne 15 est sur les rails

Le président de la société du Grand Paris Thierry Dallard est venu visiter le futur site de la gare de la ligne 15 à Fontenay, kilomètre zéro du tronçon Est.



Fontenay-sous-Bois, ce mardi. Le président de la société du Grand Paris Thierry Dallard et le maire FG de Fontenay Jean-Philippe Gautrais ont visité le site Péripole qui accueillera la gare de la ligne 15 en 2030. LP/Marion Kremp

Par **Marion Kremp**

Le 23 juin 2020 à 19h08

Au pied des Dunes, l'imposant siège de la Société générale, deux tunneliers creuseront courant 2023 le tronçon Est de la ligne 15. Entre les voies de l'A86, le grand ensemble, le quartier en mutation des Alouettes, c'est d'ici, à Val-de-Fontenay qu'ils traceront, l'un vers Champigny, l'autre vers Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis) le tronçon de la ligne du grand paris express annoncée pour 2030.

Le président de la société du Grand Paris (SGP) Thierry Dallard est venu visiter ce mardi matin le site de 8 ha qui accueillera la future gare de la ligne 15 à Fontenay-sous-Bois. Une visite qui fait suite à la signature de la convention tripartite voici quelques jours entre la société du Grand Paris, IDF mobilité et la ville de Fontenay pour récupérer le terrain actuellement occupé par les entreprises de Péripole. Premier acte qui concrétise les [promesses jusqu'ici fragiles en termes de calendrier de la réalisation de la gare à l'horizon 2030](#).

« Le kilomètre zéro »

« C'est le kilomètre zéro, un endroit stratégique pour la réalisation du tronçon Est de la ligne 15. Nous pouvons désormais lancer la procédure essentielle de l'appel à candidature d'ici la fin de l'année sur le premier lot. Les travaux préparatoires pourront débuter d'ici 2023, et durant les Jeux olympiques on verra ici un beau chantier », a annoncé le numéro un de la société du Grand Paris.

L'appel d'offres comprendra également la réalisation de la gare « pour une meilleure coordination entre les entreprises ».

Reste une quinzaine d'entreprises du centre Péripole à reloger avant d'engager la démolition puis les travaux préparatoires. Tandis que le schéma de principe du pôle gare est à l'ordre du jour d'IDF mobilité le 8 juillet. Une gare estimée à 280 M d'euros dont les études seront financées à hauteur d'un million d'euros par la SGP, et d'un peu moins d'un million respectivement par le département du Val-de-Marne et le territoire de Paris Est Marne et Bois.

« Un accord gagnant-gagnant »

« Le moment est historique pour les transports et le développement de l'Est parisien. Nous avons eu des [moments difficiles](#) ensemble, aujourd'hui nous avons trouvé un accord gagnant-gagnant avec la SGP et IDF mobilité, relève le maire de Fontenay Jean-Philippe Gautrais (FG). Cet accord sur l'usufruit du terrain c'est aussi [cranter la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay](#) et désengorger le RER A et le RER E dont le pôle gare actuel qui voit passer 100 000 voyageurs quotidiens est dangereux ».

En attendant la réalisation de la future gare du Grand Paris, des travaux de sécurisation de la gare de Val-de-Fontenay seront réalisés. Selon les projections à 15 ans, elle devrait à terme voir passer 200 000 usagers par jour.

En parallèle, le tramway prendra sa place d'ici 2026-2027, soit avec un an de retard sur le calendrier de la région, le long de l'avenue De-Lattre-de-Tassigny.

Faisant par la même occasion office de liaison entre le [quartier des Alouettes](#) en pleine mutation et le reste de la ville. Concernant la ligne 1 « des mesures conservatoires » ont été obtenues avec la SGP sur la connexion avec la ligne 15.

« Sans la SGP, on n'y serait pas arrivé. Nous avons encore besoin de convaincre la région et l'Etat qui doivent clairement acter qu'il est nécessaire d'investir dans les transports pour répondre à la crise sanitaire et écologique », ajoute Jean-Philippe Gautrais.