

► 27 juin 2020 - 12:10:48

FRANCE 3 PARIS ILE DE FRANCE PARIGO – Le 27/06/2020 – 12 :10 :50 Interview de Cyril CONDE, directeur du département maîtrise d'ouvrage à la RATP

Bertrand LAMBERT

On reste dans le Sud francilien avec vous Cyril CONDE. Bonjour !

Cyril CONDE

Bonjour !

Bertrand LAMBERT

Vous êtes directeur du département des maîtrises d'ouvrage à la RATP, vous nous accueillez ici dans la future station Bagneux Lucie Aubrac qui, si tout va bien, accueillera la ligne 4 d'ici un an environ. Alors avec vous, on va parler évidemment des conséquences de cette crise sanitaire sur les différents chantiers et prolongements de ligne en cours à la RATP. On va commencer par la ligne où on se trouve, la ligne 4, il y avait des chantiers d'importance pendant le confinement que vous avez réussi à mener à terme.

Cyril CONDE

Sur la ligne 4, on a réussi à continuer des essais pour l'automatisation de la ligne 4 au cours du mois d'avril et ça nous a permis de mettre en place le PCC de la ligne 4, un nouveau poste de commandement qui permet de réguler la ligne, en fait, à distance.

Bertrand LAMBERT

Et pour le prolongement sur ce chantier-ci, est-ce qu'il y a déjà un impact sur une ouverture l'année prochaine de la station ou c'est encore trop tôt pour le dire ?

Cyril CONDE

Clairement, sur le prolongement, il y a eu un arrêt des chantiers pendant à peu près deux mois. Donc là, les chantiers depuis début mai ont repris progressivement. Il faut savoir qu'on est en phase d'aménagement sur la ligne 4 au Sud donc et en phase d'aménagement, il y a beaucoup de lots, beaucoup d'entreprises et donc on est aujourd'hui entre 60 et 80% d'activité par rapport à ce qu'on était avant la période de confinement.

Bertrand LAMBERT

Et on le voit, la station dans laquelle « Parigo » était déjà venu il y a un an est en train petit à petit de effectivement prendre forme. D'autres stations, deux exactement, devraient ouvrir également l'année prochaine, là cette fois-ci on est dans le Nord, c'est la ligne 12. Là, quelles sont les nouvelles ?

Cyril CONDE

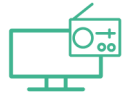
Le génie civil est terminé sur la ligne 12, les aménagements sont très bien avancés sur la station Aimé Césaire ; en revanche, il reste beaucoup à faire sur la station Mairie d'Aubervilliers.

Bertrand LAMBERT

Alors venons-en aux stations que tout le monde attend, celles qui sont censées ouvrir là bientôt normalement, c'était au mois de septembre, les fameuses 4 nouvelles stations de la ligne 14 au nord de Saint-Lazare. Où en est-on ? On entend des choses assez contradictoires !

Cyril CONDE

Là aussi, ça a repris vers la fin du mois d'avril avec l'installation



► 27 juin 2020 - 12:10:48

des équipements en premier lieu – ascenseurs, escaliers mécaniques, grilles – et depuis début mai, les aménagements ont repris. A mi-juin, on était à peu près à 80% des effectifs présents, soit à peu près 350 personnes sur les 4 stations.

Bertrand LAMBERT

Ce qui veut donc dire qu'il y aura du retard !

Cyril CONDE

Il y aura forcément du retard après un arrêt de 2 mois et après des cadences ralenties pendant cette reprise des travaux.

Bertrand LAMBERT

Donc il faudra attendre encore un petit peu pour soulager la ligne 13. Malgré tout, il y a des choses d'ampleur qui vont arriver là début juillet ?

Cyril CONDE

Le week-end d'essai d'intégration sur la ligne entière qui devait avoir lieu le 31 mai aura lieu les 4 et 5 juillet. Alors, ça reste des essais bien évidemment mais c'est le premier essai grandeur nature ligne entière pour la ligne 14 Nord, c'est plutôt de bon augure !

Bertrand LAMBERT

Alors, venons-en aux travaux de cet été ...

Cyril CONDE

La crise a quand même eu un impact puisqu'il y avait certains travaux qui ne pourront pas se faire, par exemple des travaux qui pendant 6 semaines devaient permettre d'abord un tiroir de retournement à Orsay sur la ligne B ne pourront pas se faire tout simplement parce qu'on n'a pas pu pendant la période de confinement faire tous les travaux préparatoires à ces travaux.

Bertrand LAMBERT

Il y aura donc une conséquence puisqu'on devait avoir de nouveaux horaires sur la branche Sud du RER B à partir de septembre et ils seront forcément reportés à plus tard car ce tiroir était essentiel pour ces nouveaux horaires. Merci Cyril CONDE pour toutes ces précisions.

12 :13 :53