

L'Avant projet n'a pas été voté par le conseil d'IDFM la semaine dernière.
En cause, un amendement préalable concernant le projet gare du Nord 2024.
Peu avant son examen, une élue de la majorité a quitté la séance et V Péresse s'étant aperçue qu'elle n'avait plus de majorité, elle a levé la séance...

Le dossier sera représenté en octobre mais la SNCF pourrait poser le crayon d'ici là.

Sur le fond, une convention de financement de 33 M€ est dans les tuyaux, elle devrait permettre de financer l'essentiel des travaux sauf l'installation des ascenseurs au niveau des quais de la gare de L'Est (point 5 ci-dessous) car la SNCF n'aurait pas les moyens humains de faire ces travaux avant 2025 et le cout a gonflé de 10 M€ ! Par effet de bord, la rénovation du souterrain de Château Landon est repoussée également (point 4).

N°	Sous-ensemble	Rappel coûts SDP	Détail coûts AVP		MOA	Pourcentage du coût total
		Estimation globale, HT	Total Coûts Travaux + SAV, HT	Total HT (yc Etudes, MOE, MOA, PRI)		
1	Aménagement du lien de surface	3,7 M€	2,6 M€	3,6 M€*	Ville de Paris	6%
2	Mécanisation escalier monumental (EMA)	1,8 M€	1,4 M€	2 M€	Gares&Connexions	3%
3	Liaison Balcon Vert – Passerelle (EMH)	1,8 M€	1,7 M€	2,3 M€	Gares&Connexions	4%
4	Souterrain Château-Landon	3,4 M€	2,6 M€	3,4 M€	Gares&Connexions	5%
5	Mise en accessibilité des quais 6 à 12	15 M€	17,9 M€	24,7 M€	Gares&Connexions	40%
6/7	Remontée Entre-Deux / Cour Rez-de-quai	4 M€ / 0,5 M€	5 M€	6,7 M€	CDG Express	11%
8	Bâtiment 50 Alsace – Hall Voyageur	2,8 M€	1,5 M€	2 M€	Gares&Connexions	3%
9	Nouvel ouvrage souterrain	13,5 M€	11,5 M€	15,8 M€	Gares&Connexions	25%
10	Connexion Magenta	2,7 M€	1,2 M€	1,6 M€	Gares&Connexions	3%
	TOTAL HT	49,2 M€	45,4 M€	62,1 M€		100%

*La Ville de Paris internalise une partie des travaux pour un montant estimé à 1 M€.

La principale évolution en termes de coûts, entre le SDP et l'AVP, porte sur la mise en accessibilité des quais 6 à 12 de la gare de l'Est (élément 5) qui ne pourra être réalisé qu'entre fin 2024 et 2027.