

**LE COMITE DES
PARTENAIRES
DU
TRANSPORT
PUBLIC**

Paris, le 17 Juillet 2020

Monsieur le Président de la République,

Le monde est impacté par une crise sociale et économique sans précédent. Le transport public francilien et son autorité organisatrice Île-de-France Mobilités ne sont pas épargnés. En effet, la lutte contre le coronavirus a déclenché la pire crise des transports publics d'Île-de-France de tous les temps. La mise en place du confinement, la très forte diminution du versement transport par les entreprises, le juste remboursement des abonnements et la lente reprise de confiance des Franciliens envers le transport public mettent en très grande difficulté un transport public vital pour la reprise économique, sociale, culturelle et sportive sur le territoire Francilien, sans oublier la liberté retrouvée que chacun est en droit d'attendre.

Les pertes de recettes d'Île-de-France Mobilités pour 2020 sont estimées à 2,6 milliards d'euros. La crise de la Covid-19 n'est pas terminée et impactera fortement, sur la durée, la structure financière des transports en commun qui ont surtout des charges fixes. L'enjeu des prochains mois sera de corriger ce déficit tout en maintenant la rémunération de l'ensemble des opérateurs de transports agissant pour le compte d'Île-de-France Mobilités. Le Comité des Partenaires des Transports Public (CPTP) d'Île-de-France Mobilités fait totalement confiance à la direction d'Île-de-France Mobilités pour trouver les meilleures solutions pour faire face à ces enjeux.

Dans son rapport relatif à Île-de-France Mobilités, la Chambre régionale des comptes d'Île-de-France souligne les difficultés financières et l'endettement croissant pour maintenir et améliorer les transports du quotidien et préconise, comme solution de financement, une augmentation des tarifs.

Si l'augmentation annuelle du prix du passe Navigo, liée à l'inflation, est acceptée par les usagers des transports, celle qui consisterait à leur faire payer le coût de la crise par une hausse considérable des tarifs serait très injuste notamment pour les plus précaires. Le transport public apporte une garantie d'égalité de traitement des territoires, elle doit être préservée.

Vous avez annoncé un plan de soutien à la filière automobile mobilisant 8 milliards d'euros. Votre gouvernement a annoncé un plan de soutien à Air France et à toute la filière aéronautique mobilisant 15 milliards d'euros. Vous indiquiez le 5 juin dernier que « le monde d'après [serait] résolument écologique ». Les transports publics sont écologiques. Dans une région comme l'Île-de-France qui comporte une zone aussi dense que l'agglomération parisienne, ils sont essentiels pour permettre les échanges tout en réussissant la transition écologique.

La situation exceptionnelle que vit actuellement notre pays et particulièrement notre région, ainsi que les enjeux environnementaux nécessitent que le transport public soit massivement soutenu. C'est pourquoi, nous, membres du Comité des Partenaires du Transport Public d'Île-de-France Mobilités signataires de ce courrier vous demandons l'engagement de l'État dans un plan de soutien des transports publics Franciliens comme il a été mis en place pour l'automobile et l'aérien.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la République, l'expression de notre très haute considération.

M. Fabian TOSOLINI, Président du CPTP, *CFDT Île-de-France*
M. Daniel LE CUNFF, *Vice-Président de l'Union Régionale de l'UFC Que Choisir*
Mme Micheline BERNARD-HARLAUT, *Association Léo Lagrange pour la défense des consommateurs*
M. Bernard GOBITZ, *Vice-président de l'Association des Usagers des Transports / FNAUT Île-de-France*
M. Charly HÉE, *Président national de Familles de France*
Mme Monique BOURDIER, *Maire de Bouleurs, AMIF*
M. Eric BERGER, *MEDEF Île-de-France*
M. Jean-Michel TASSE, *CCI Région Paris Île-de-France*
M. Alain RICHNER, *CCI Région Paris Île-de-France*
Mme Valérie LACROUTE, *Maire de Nemours, Groupement des Autorités Responsables de Transport*
M. Jean-Paul MARTINERIE, *Groupement des Autorités Responsables de Transport*
M. Vincent VILPASTEUR, *Force-Ouvrière Île-de-France*
M. Guillaume CADART, *Secrétaire Général Fédération Générale des Transports CFTC*

Le Comité des Partenaires du Transport Public

39bis-41 rue de Châteaudun – 75009 PARIS