

Evolution d'offre sur les lignes de bus de jour

Ligne 121

MONTREUIL (Mairie de Montreuil) / VILLEMOMBLE (Château de Villemomble)

Création de courses partielles entre Mairie de Montreuil et Eglise de Rosny-sous-Bois



Sous-réseau : Mobilien Banlieue

Communes desservies : Montreuil, Rosny-sous-Bois, Villemomble et Gagny

EPCI : T8 Est Ensemble et T9 Grand-Paris Est

Contexte de l'opération :

Sont observés, sur le secteur de Montreuil, notamment autour de la Mairie, des taux de charge importants dans les bus. Il est proposé de renforcer l'offre de la ligne 121 via l'augmentation du nombre de passage de bus et l'élargissement des périodes d'heure de pointe.

La ligne 121 est remise au centre bus des Lilas qui a atteint sa limite capacitaire. Le nombre de véhicules sur la ligne ne peut donc pas être augmenté. C'est pourquoi, il est proposé de créer des services partiels sur le tronçon le plus chargé de la ligne, en décalant les courses longues sur les périodes de flanc de pointe.

Proposition d'évolution :

Création de courses partielles entre Mairie de Montreuil à Eglise de Rosny-sous-Bois, en heures de pointe du matin et du soir, dans les deux sens de circulation :

- 6 courses par sens le matin
- 8 courses par sens le soir

Ces services partiels seraient assurés du Lundi au Vendredi sur l'ensemble des périodes de l'année. De plus, les heures de pointes seraient élargies et les fréquences de passage seraient renforcées entre 9h et 10h et 15h et 16h.

Parallèlement à cette opération de renfort, il est proposé de réajuster les temps de parcours de la ligne en périodes de Plein Trafic et de Vacances Scolaire (hors Juillet et Août) en réduisant les temps de battement de la ligne. Cet ajustement des temps de parcours se fait sans incidence sur l'offre ou sur les moyens.

Evolution du nombre de courses :

Type de courses	Période Scolaire		Vacances scolaires		Juillet		Août	
	Partielles	Complètes	Partielles	Complètes	Partielles	Complètes	Partielles	Complètes
Lundi, Mardi, Mercredi	+28	+0	+22	+0	+20	+0	+20	+1
Judi	+28	+4	+22	+4	+20	+0	+20	+1
Vendredi	+28	+0	+22	+0	+20	+0	+20	+1
Samedi	+0	+0	+0	+0				
Dimanche	+0	+8	+0	+8				

Evolution des intervalles de passage

Période scolaire			Pointe matin	Flanc HPM (9-10h)	Flanc HPS (15-16h)	Pointe soir
Direction Château de Villemomble	Mairie de Montreuil / Eglise de Rosny-sous-Bois	Avant	7'	8/9'	8/9' à 6'	6'/7'
		Après	5'/6'	6' à 8/9'	6'	6'
	Eglise de Rosny-sous-Bois / Château de Villemomble	Avant	6'/7'	8/9'	8/9' à 6'	6'/7'
		Après	7'/8'	6' à 8/9'	6/7'	7'/8'
Direction Mairie de Montreuil	Château de Villemomble / Eglise de Rosny-sous-Bois	Avant	6'/7'	8/9'	7/8'	7'/8'
		Après	6'/7'	7'	7/8'	8'/9'
	Eglise de Rosny-sous-Bois / Mairie de Montreuil	Avant	6'	8/9'	7/8'	7'/8'
		Après	5'	7'	7/8'	6'

Evolution des Kilomètres Commerciaux Contractuels et des voyages

	Actuel	Futur	Variation	% d'évolution
KCC annuels	606 301 KCC	636 762 KCC	30 461 KCC	5,0%
Voyages annuels	4 583 293 voy.	4 661 630 voy.	78 337 voy.	1,7%
Voy/KCC (ratio efficacité)	7,56	7,32		

Voitures supplémentaires nécessaires : 0

Vitesse commerciale théorique moyenne à la journée (semaine) : 14,6 km/h

Coût de l'opération : 84 699 € 2015 en année pleine

Date de mise en service : Mardi 1^{er} septembre 2020.