

Mise en service du terminus « Hôpital de Montfermeil »

Le samedi 5 septembre, dès 13h00, venez fêter la mise en service du terminus nord de la nouvelle branche, du Tram 4 à Montfermeil !

Après l'inauguration des 8 premières stations, entre Gargan et Arboretum, le 14 décembre 2019, les financeurs du projet vous invitent à venir fêter la mise en service du terminus de la ligne qui desservira l'Hôpital de Montfermeil.

Cette nouvelle étape du projet sera célébrée en présence de Marc Guillaume, Préfet de la région d'Île-de-France – Préfet de Paris, Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France – Présidente d'Île-de-France Mobilités, Sylvie Charles – Directrice de SNCF Transilien ainsi que de Stéphane Troussel, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis et Xavier Lemoine, Maire de Montfermeil et Président de Grand Paris Grand Est.

Nous vous attendons nombreux samedi 5 septembre, dès 13h00 pour profiter des animations du Tram 4, dans le respect des gestes barrières.

RETROUVEZ TOUT LE PROGRAMME DE LA JOURNÉE EN PAGE 4 !



REPÈRES

Avec l'arrivée du Tram 4, les villes sont plus belles !

Les aménagements urbains et paysagers (revêtement des sols, éclairage, mobilier urbain, engazonnement de la plateforme, plantations d'arbres...) réalisés autour du tramway ont redessiné les villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil. La preuve en images !



Le terminus Hôpital de Montfermeil



L'avenue de l'Avenir à Clichy-sous-Bois



La place Oissery-Forfry aux Pavillons-sous-Bois



La rue de l'Église à Montfermeil



Le boulevard de la République à Livry-Gargan



La place Notre-Dame des Anges à Montfermeil

Le terminus nord de la nouvelle branche du Tram 4 bientôt opérationnel !

APRÈS L'INAUGURATION DES 8 PREMIÈRES STATIONS DE LA NOUVELLE BRANCHE DU TRAM 4, QUE SIGNIFIE POUR VOUS, LA MISE EN SERVICE JUSQU'À HÔPITAL DE MONTFERMEIL ?



Valérie Pécresse

Présidente de la Région Île-de-France – Présidente d'Île-de-France Mobilités

« La mise en service des deux dernières stations du Tram 4 est l'aboutissement d'un projet essentiel et hautement symbolique pour la Seine Saint-Denis. Ce projet pour lequel je me suis toujours battue a été attendu bien trop longtemps et c'est pourquoi j'ai insisté pour maintenir l'ouverture de la première partie de la branche Clichy-Montfermeil. Et cela, malgré les grèves du mois de décembre, car nous savions à quel point il était important pour les habitants que ce tramway puisse enfin circuler dans le respect du calendrier annoncé, sans reculer une fois de plus. Ce tramway, c'est bien plus qu'un mode de transport. C'est avant tout la traduction de la volonté de la Région et d'Île-de-France Mobilités, aux côtés de leurs partenaires, de désenclaver des villes trop longtemps laissées pour compte par les pouvoirs publics. C'est donner les moyens aux habitants de se déplacer plus facilement en reliant tous les lieux indispensables à leur vie quotidienne, comme aujourd'hui l'hôpital. Mais c'est également une ouverture sur toute l'Île-de-France et l'accès à l'emploi grâce à des temps de parcours plus courts et de nombreuses correspondances. Mon engagement pour les transports en Seine-Saint-Denis et le Tram 4 ne s'arrêtera pas là. J'ai demandé à la SNCF de tenir ses engagements en termes de fréquence et de régularité pour que ce tramway soit à la hauteur de vos attentes. C'est aussi l'occasion pour nous de repenser le réseau de bus afin de vous fournir le meilleur service possible de transport. Vous pouvez compter sur moi pour ne rien lâcher à ce sujet. »

EN QUOI LA DESSERTE DE L'HÔPITAL DE MONTFERMEIL PAR LE TRAM 4 PEUT CONTRIBUER À L'ESSOR DE CET ÉQUIPEMENT PUBLIC MAJEUR DU TERRITOIRE ?



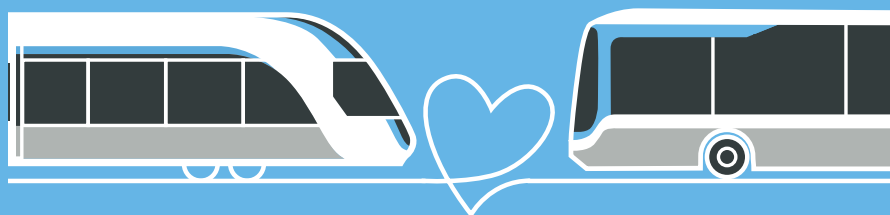
Marc Guillaume

Préfet de la région d'Île-de-France - Préfet de Paris

« L'hôpital de Montfermeil a été désigné en 2016 par l'Agence Régionale de Santé comme "établissement-support du Groupement Hospitalier de Territoire" (GHI 93 Est). Avec 635 lits, c'est le premier établissement de court séjour du département, regroupant les centres hospitaliers Robert-Ballanger d'Aulnay-sous-Bois et André-Grégoire de Montreuil. Il bénéficie de spécialités médicales de pointe, offrant un service public de santé de qualité. Aussi, il était important pour l'État d'améliorer l'accessibilité de ce service public avec le prolongement du Tram T4 vers Montfermeil Hôpital. Les patients, leurs proches, le personnel hospitalier comme les habitants d'Aulnay-sous-Bois, de Bondy, des Pavillons-sous-Bois, du Raincy, de Clichy-sous-Bois et de Livry-Gargan, pourront en effet s'y rendre en moins de 35mn, grâce à un tram circulant toutes les 10 minutes en moyenne. Ce prolongement est donc un atout fort pour la mobilité des Sequano-Dyonisiens et plus largement des Franciliens. »

VOTRE RÉSEAU DE TRANSPORT LOCAL SE RÉORGANISE

Avec la mise en service du terminus Hôpital de Montfermeil, le réseau de transport est réorganisé afin de faciliter vos déplacements. Pour tout savoir sur les itinéraires, les horaires et les correspondances rendez-vous sur :



- le stand des transporteurs, le samedi 5 septembre, de 13h à 18h, Forum des associations de Montfermeil, gymnase Colette Besson, 1 boulevard de l'Europe à Montfermeil ;
- le site www.tramway-t4.fr

DEPUIS LE 14 DÉCEMBRE 2019, VOUS ÊTES EN CHARGE DE L'EXPLOITATION ET DE LA MAINTENANCE DE LA NOUVELLE BRANCHE DU TRAM 4 AU-DELÀ DE LA LIAISON BONDY <->AULNAY. QUELS SONT VOS PREMIERS CONSTATS AU TERME DE 8 MOIS DE FONCTIONNEMENT ?



Sylvie Charles
Directrice de SNCF Transilien

« Malgré un contexte particulier, conflit social et crise sanitaire, le nouveau Tram T4 a circulé sans interruption depuis son lancement en décembre dernier, sa fréquence augmentant graduellement pour atteindre 9'30 entre 2 trams sur chaque branche aujourd'hui.

Il a connu son lot d'incidents : dysfonctionnements de l'infrastructure en cours d'achèvement, intrusions de véhicules routiers sur les voies, pannes des rames Avanto. Pour autant, la prochaine étape d'évolution de l'offre est bien prévue en octobre, avec un tram toutes les 7 minutes en pointe sur chaque branche. Nous avons vu avec plaisir la fréquentation du tram augmenter progressivement. Il est utilisé pour rejoindre le RER E à Bondy ou le RER B à Aulnay, mais aussi en desserte locale durant la journée.

C'est pour ces voyageurs et ceux à venir que les équipes de la ligne, exploitants et mainteneurs, se mobilisent, avec à leurs côtés les médiateurs, la police ferroviaire et tous les acteurs du territoire. Notre volonté est de leur offrir le meilleur service pour que ce tram facilite leur vie quotidienne. La décision d'Île-de-France Mobilités de remplacer les Avanto par des Dualis y contribuera assurément. »

APRÈS LA MISE EN SERVICE DE LA NOUVELLE BRANCHE JUSQU'AU TERMINUS HÔPITAL DE MONTFERMEIL, QUELLE SERA LA SUITE DES ÉVOLUTIONS POUR LES TRANSPORTS ?



Laurent Probst
Directeur général
d'Île-de-France Mobilités

« La mise en service complète de la ligne est une grande satisfaction pour Île-de-France Mobilités. Nous avons dû faire preuve de beaucoup d'opiniâtreté

pour obtenir ce résultat mais nous y sommes arrivés.

Maintenant que le T4 est entièrement en service, nous allons adapter le réseau de bus pour qu'ils puissent être en parfaite complémentarité, et que chacun puisse avoir un accès aussi simple que possible au tramway.

Nous devons proposer aux Franciliens des transports qui répondent à leurs besoins quotidiens, qui s'adaptent à leurs vies. Nous y sommes très attentifs. »

DIRIEZ-VOUS QU'AVEC LA MISE EN SERVICE DU TERMINUS NORD DE LA NOUVELLE BRANCHE DU TRAM 4, LE DÉSENCLAVEMENT DES VILLES DE CLICHY-SOUS-BOIS ET MONTFERMEIL EST DÉSORMAIS EN BONNE VOIE ?



Stéphane Troussel
Président du Conseil
départemental
de Seine-Saint-Denis

« L'arrivée du T4 à Montfermeil est emblématique du long combat mené pour l'accès aux transports

de cette partie de la Seine-Saint-Denis. Véritable projet de réaménagement urbain, le débranchement du Tramway T4 à Clichy-Montfermeil permettra de relier ces villes au reste du territoire francilien et de faciliter les déplacements de ses habitants. Mais aussi crucial qu'il soit, le T4 n'est qu'une première étape : seule l'arrivée de la ligne 16 du Grand Paris Express finira de désenclaver pour de bon ce territoire. Aucun retard supplémentaire ne pourra être accepté, le Département y sera très vigilant ! »

Et pour vous, le Tram 4 ?



Lydia P.

Cadre supérieure de santé du GHI, en charge de l'intérim de la direction des soins

« Les patients de l'hôpital tout comme les personnels soignants sont tributaires des transports en commun et la mise en service du terminus nord de la nouvelle branche du Tram 4 a été attendue avec impatience. Ce nouveau mode de transport va redonner une nouvelle attractivité à notre centre hospitalier, tant vis-à-vis de notre patientèle que des professionnels de santé. La complémentarité entre les différents moyens de transport va réellement favoriser l'accessibilité du GHI. »



Elisabeth C.

Habitante de Montfermeil

« L'arrivée du Tram 4 jusqu'à l'hôpital de Montfermeil est tout d'abord synonyme de désenclavement pour notre ville et c'est le tout premier bénéfice. Au quotidien, la nouvelle branche du Tram 4 et les nombreuses correspondances qu'elle offre avec le réseau de transport va faciliter nos déplacements et limiter l'usage de la voiture. Le tramway est un complément indispensable au réseau de bus existant. »

Venez fêter la mise en service du terminus nord, Hôpital de Montfermeil

Vous êtes attendus le samedi 5 septembre 2020, de 13h à 18h, à Montfermeil, pour fêter la mise en service du terminus nord, Hôpital de Montfermeil. Venez profiter des animations qui vous seront offertes et vous informer sur la réorganisation de votre réseau de transport.

13H : LES FINANCEURS DU TRAM 4 SERONT AU FORUM DES ASSOCIATIONS

GYMNASE COLETTE BESSON, 1 BOULEVARD DE L'EUROPE, 93370 MONTFERMEIL

À PARTIR DE 13H : ANIMATIONS ET SURPRISES POUR TOUTES ET TOUS

GYMNASE COLETTE BESSON, AU FORUM DES ASSOCIATIONS, DE 13H À 18H

Pour tout savoir sur la réorganisation de votre réseau de transport, Île-de-France Mobilités, SNCF, Transdev et la RATP se tiendront à votre disposition.

SUR LES STATIONS ARBORETUM ET HÔPITAL DE MONTFERMEIL, DE 13H À 16H30*

Venez faire votre selfie collector et recevez les petites surprises du Tram 4.

** Les animations en station seront proposées au gymnase Colette Besson, en cas de mauvais temps.*



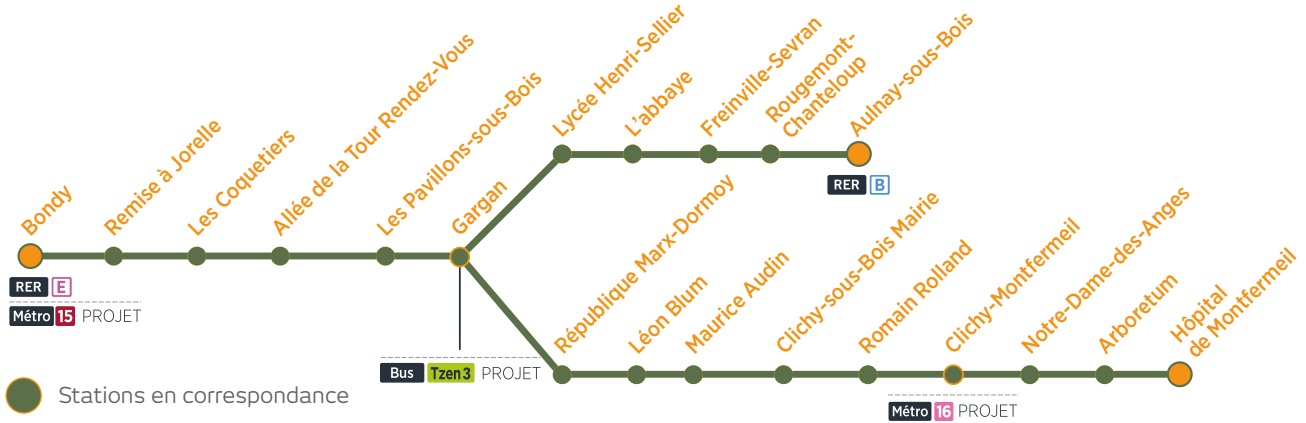
Attention, **le coronavirus circule toujours en France** et il faut continuer de respecter les gestes barrières :

- lavez-vous les mains avec le gel hydro-alcoolique mis à votre disposition
- respectez une distance de un mètre entre chaque personne
- portez un masque.

VOTRE TRAMWAY SUR TOUTE LA LIGNE

Au départ de Bondy, un tramway sur deux bifurquera vers Montfermeil au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois.

- **14 décembre 2019** : Mise en service jusqu'à la station Arboretum
- **31 août 2020** : Mise en service jusqu'à la station Hôpital de Montfermeil



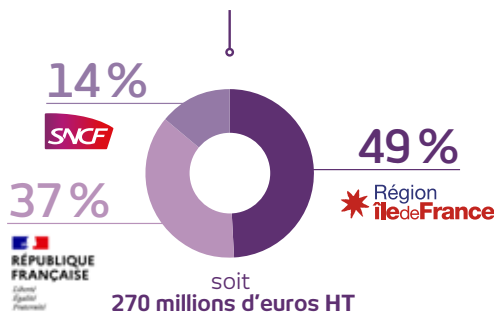
LES ACTEURS, LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la SNCF et Île-de-France Mobilités unissent leurs compétences pour créer la nouvelle branche du Tram 4.

La coopération des élus et des services des villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil ainsi que celle de l'Établissement public territorial Grand Paris Grand Est, est un facteur clé pour la réalisation du projet.

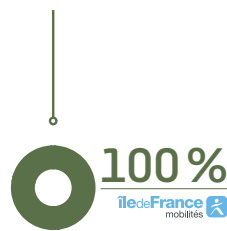
L'infrastructure

c'est-à-dire les études, la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...

