



TRANSPORTS IDF

Le prolongement de la ligne 12 du métro vers Aubervilliers encore repoussé

Déjà marquée par un retard de près de quatre ans, l'extension vers la Seine-Saint-Denis est décalée au printemps 2022, pour cause de Covid. Des reports ont aussi lieu sur la ligne 4.



RATP

La future station de métro Mairie d'Aubervilliers, sur la ligne 12 devrait ressembler à cela.

PAR SÉBASTIAN COMPAGNON

ILS DURENT, ils durent et ils vont durer encore. Les travaux nécessaires au prolongement de la ligne 12 du métro vers Mairie d'Aubervilliers (Seine-Saint-Denis), accusent déjà quatre ans de retard sur le calendrier initial. Et la crise du Covid-19 vient compliquer encore l'avancée de ce chantier, marqué par des incidents majeurs.

La RATP a confirmé hier que la mise en service des stations Aimé-Césaire et Mairie d'Aubervilliers, prévue en décembre 2021, était repoussée au « printemps 2022 ». Ces quelques mois de plus s'ajoutent aux retards pris dans l'achèvement de ce chantier, dont la livraison initiale était programmée pour... 2017. Ce

nouveau retard est lié au confinement, à la crise du coronavirus et au protocole sanitaire en vigueur sur les chantiers, qui ralentissent forcément les opérations selon la RATP.

Une inondation souterraine en 2017

« Le chantier a progressivement repris début mai pour continuer l'aménagement de la station Aimé-Césaire (pose des habillages et des éclairages, installation des équipements et des systèmes) et la pose de la voie entre les stations Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers, détaille la RATP. Sur la station Mairie d'Aubervilliers, plus étendue, les travaux de génie civil touchent à leur fin. La pose des voies et les travaux d'aménagement continuent en parallèle ».

Quoi qu'il en soit, il faudra donc patienter encore au moins deux ans et demi pour pouvoir aller d'Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine) à Mairie d'Aubervilliers en empruntant la ligne 12.

Le tunnel de 4 km reliant la station Front Populaire, inaugurée en 2012, à Mairie d'Aubervilliers, avait pourtant été entièrement creusé dès 2011, avant la construction des deux nouvelles stations. Mais la RATP s'est ensuite heurtée à une cascade d'avaries et d'imprévus. Le 12 octobre 2017, pour des raisons « inexplicables », l'eau congelée dans une partie du tunnel s'est réchauffée brusquement. Le chantier a dû être stoppé un long moment, le temps de trouver une solution pour recongeler le sol. Finalement, la



congélation à l'azote liquide a été retenue, obligeant à revoir entièrement le circuit de congélation ainsi que les matériaux utilisés.

Sur la ligne 4, on joindra Bagneux « fin 2021 »

A Aubervilliers, ce énième report du prolongement de la ligne 12 fait déjà grincer des dents. L'arrivée du métro dans ce secteur est au cœur des attentes des habitants depuis près de vingt ans. Les nuisances liées aux travaux sont là depuis des années. Mais les métros, eux, se font attendre.

Ce n'est pas le seul prolon-

gement du métro qui accuse du retard. La ligne 4, reliant actuellement Mairie de Montrouge (Hauts-de-Seine) et Porte de Clignancourt, qui sera équipée de trains automatiques à l'horizon 2022 est elle aussi en cours de prolongement au sud, jusqu'à Bagneux - Lucie Aubrac. La mise en service de deux nouvelles stations à Montrouge (Verdun Sud) et Bagneux, soit un prolongement de 1,8 km, était au départ programmée pour «mi-2021 ». Mais la RATP a annoncé que la mise en service était décalée « à fin 2021 ».



Le chantier a progressivement repris début mai pour continuer l'aménagement de la station Aimé-Césaire et la pose de la voie vers la station Mairie-d'Aubervilliers

LA RATP

Deux nouvelles stations en 2022

