



Pourquoi la station de métro Villejuif ouvrira après les autres

La ligne 14 sud devrait être inaugurée à l'été 2024, comme prévu. Mais les trains ne marqueront pas l'arrêt à la station Villejuif - Institut Gustave-Roussy en raison des retards de la ligne 15 sud.

VAL-DE-MARNE

PAR ANISSA HAMMADI

« **LE TRAIN** ne marquera pas l'arrêt à la station Villejuif - Institut Gustave-Roussy ». C'est sans doute le message qu'entendront les passagers de la future ligne 14 sud, pendant au moins un an. Car la station Villejuif IGR ouvrira bien après les autres, après l'inauguration de la ligne prévue à l'été 2024, juste à temps pour les Jeux olympiques.

L'information a été lâchée lors d'un comité de suivi du chantier de Villejuif. Une gare hautement stratégique, puisque les lignes 14 et 15 sud s'y croiseront. Tout le problème réside dans cette jonction : la maîtrise d'ouvrage de la ligne 14 sud, dont la mise en service n'accuse aucun retard, a été confiée à la RATP. À l'excepti-

on de la station Villejuif qui, elle, est gérée par la Société du Grand Paris (SGP), au même titre que l'ensemble de la ligne 15 sud. Mais le chantier de cette ligne avance moins vite que prévu, et le premier confinement n'a rien arrangé.

Un « défi technique »

Pour Bernard Gobitz, vice-président de l'association des usagers des transports (AUT), « il n'est pas question que le retard de la ligne 15 puisse avoir un impact sur la 14 », en particulier sur la station de Villejuif. « Ce serait dommage que les trains passent sans s'y arrêter, la desserte de l'hôpital est très importante. Nous encourageons la SGP à trouver une solution ». Située au nord du parc des Hautes-Bruyères, la future gare desservira en effet l'Institut Gustave-Roussy, leader européen en oncologie qui accueille chaque année 50 000 patients.

logie qui accueille chaque année 50 000 patients.

Un enjeu majeur pour les élus du département. « Le quartier est amené à se transformer avec l'extension de l'Institut Gustave-Roussy, les labos viendront s'installer autour et compléter l'écosystème de santé. C'est une incohérence qu'il faut corriger au plus vite », souligne Pierre Garzon, maire (PCF) de Villejuif. La naissance de ce quartier dépend de ce métro.

Dans un courrier adressé à la SGP, cosigné avec Christian Favier (PCF), président du département, Pierre Garzon demande « d'étudier la possibilité d'ouvrir la gare de l'IGR en même temps que la mise en service de la ligne 14 sud comme cela a été rendu possible avec la gare d'Orly et la ligne 18 ». De son côté, la SGP confirme que les délais de

réalisation des travaux sur la ligne 15 sud « ne permettent pas d'ouvrir au public cette gare en même temps que la ligne 14 sud pour les JO de mi 2024 ». La réalisation de la gare Villejuif - Institut Gustave-Roussy est « un défi technique, notamment lié à la complexité de l'interface entre les deux lignes 15 sud et 14 sud », justifie-t-elle.

Dans un premier temps, cette gare aura donc « pour seule fonction celle d'un ouvrage annexe qui permettra un accès pompier et l'organisation de secours au besoin ». Mais sous la pression des élus, la SGP s'est tout de même engagée à trouver un juste milieu, en travaillant à une ouverture au public avant la mise en service de la ligne 15 sud. Ses ingénieurs se pencheront sur la question au premier semestre 2021.

Le casse-tête de la station Villejuif-IGR

