

28/01/2021

## LA STATION PORTE DE CLICHY (LIGNE 14) A OUVERT SES PORTES AUX VOYAGEURS LE 28 JANVIER

---

La Présidente de la Région Ile-de-France et d'Ile-de-France Mobilités, Valérie Pécresse ; en présence de David Belliard, Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie ; Geoffroy Boulard, maire du 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris ; Rémi Muzeau, Maire de Clichy et Président Territoire Boucle Nord de Seine; des représentants du monde de la justice ainsi que de la Présidente-Directrice générale du groupe RATP, Catherine Guillouard ont inauguré ce matin la station Porte de Clichy sur la Ligne 14. En correspondance avec la Ligne 13, cette nouvelle station, implantée dans le 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, dessert le nouveau Tribunal de Paris avec un accès direct à son parvis.

Cette station de la Ligne 14 dessert également le nord du quartier Clichy-Batignolles et l'entrée sud de Clichy-la-Garenne, secteur en plein essor avec près de 12 000 nouveaux emplois et 7 000 nouveaux habitants.

La mise en service de la station Porte de Clichy a relevé d'un véritable tour de force des équipes RATP. Pour rappel, en 2016, un incident de génie civil entraînant une importante venue d'eau, a mis les travaux à l'arrêt pendant près d'un an.

Sa superficie de 9000 m<sup>2</sup> sur 6 niveaux et ses quais situés à 26 mètres de profondeur font de la station Porte de Clichy la plus vaste et la plus profonde du prolongement de la Ligne 14. Pour souligner ces volumes impressionnants, une œuvre de l'artiste britannique Julian Opie prendra place dans la salle d'échange au printemps 2021. L'éclairage et l'architecture de la station ont été pensés pour rendre ces lieux d'accueil et de transit chaleureux pour les voyageurs. Comme l'ensemble des stations de la Ligne 14, la station Porte de Clichy est 100 % accessible grâce aux ascenseurs qui desservent tous les niveaux.

A l'image de la Ligne 14 à la pointe des innovations technologiques, les stations Porte de Clichy et Mairie de Saint Ouen – Région Ile-de-France sont équipées d'un système innovant de géothermie qui devrait

Avec le prolongement actuellement en service de 5,8 km jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, auquel vont s'ajouter les 1,6 km jusqu'à Saint-Denis Pleyel et le prolongement sud jusqu'à Orly en 2024, la Ligne 14 va devenir la ligne la plus longue du réseau existant (près de 30 km).

---

### Un aménagement intérieur intemporel

Les architectes ont tiré profit du potentiel des grands volumes des stations pour dégager des perspectives, afin que le voyageur perçoive le plus vite possible son point d'arrivée, qu'il descende dans le métro ou qu'il sorte d'une rame. L'habillage des stations est également conçu pour favoriser des parcours intuitifs et agréables. Par souci d'élégance, les architectes ont privilégié la discrétion et la simplicité dans le choix des matériaux :

- > **Carrelage de grès cérame blanc** au mur et au sol sur les espaces d'attentes (quais, salle des billets) et **carrelage noir** sur les espaces de circulation
- > **Inox brossé et verre** pour les aménagements secondaires (portes palières, garde-corps, gaines d'ascenseurs...)
- > **Béton apparent** comme matériau de base

L'**éclairage** a été pensé pour mettre en scène l'omniprésent carrelage blanc ainsi que le volume des stations mais aussi pour rendre ces lieux d'accueil et de transit chaleureux.

Des **rosaces** composées de 14 lignes concentriques ornent les murs et on retrouve également les **arceaux** et les **façades de quais**, typique de la Ligne 14.

### Les différents accès de la nouvelle station Porte de Clichy

L'**accès principal** se fait à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et du boulevard Bessières.

**Deux accès secondaires** se situent :

- L'un sur le parvis du nouveau Tribunal de Paris, à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et de la rue André Suarès.
- Le second, situé à l'angle du boulevard Berthier et de l'avenue de la Porte de Clichy, en correspondance avec le tramway T3b.

## CONTACTS PRESSE

---

**RATP** : Célia Faure / 06 13 55 26 81 / [celia.faure@ratp.fr](mailto:celia.faure@ratp.fr)

**Ile-de-France Mobilités** : Sébastien Mabile / 06 15 39 21 58 / [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

**Ville de Paris** : Mathurin Gallice Genty / [mathurin.gallice-genty@paris.fr](mailto:mathurin.gallice-genty@paris.fr)

**Conseil départemental des Hauts-de-Seine** : Julien Remy / 07 64 61 77 95 / [jremy@hauts-de-seine.fr](mailto:jremy@hauts-de-seine.fr)

**Conseil départemental de Seine-Saint-Denis** : Grégoire Larrieu / 06 35 84 13 82 / [glarrieu@seinesaintdenis.fr](mailto:glarrieu@seinesaintdenis.fr)

**Société du Grand Paris** : Jérémy Huppenoire / 06 34 47 16 18 / [jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr](mailto:jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr)

[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)